

Nieuwsbrief verkeersreglementering – april 2018

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29.03.2018 betr. de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 5 april 2018). Inforum : 320051.

Dit besluit regelt de theoretische en praktische scholing en examens voor het behalen van een rijbewijs voor motorvoertuigen van categorie B. Er wordt een beroepscommissie opgericht die bevoegd is voor beroepen tegen de examenresultaten. Het besluit legt ook de bedragen vast van de retributies voor deelname aan het examen.

Elke kandidaat voor het rijbewijs moet een praktische scholing doorlopen. De praktische scholing kan verlopen volgens vier scholingsmogelijkheden:

- de kandidaat volgt geen praktische scholing en doet beroep op een begeleider (minimum 9 maanden stage, maximum 18 maanden);
- de kandidaat volgt gedurende minimum 14 uur praktische scholing aan een rijsschool (minimum 6 maanden stage, maximum 18 maanden);
- de kandidaat volgt gedurende minimum 20 uur praktische scholing aan een rijsschool (minimum 3 maanden stage, maximum 18 maanden);
- de kandidaat volgt gedurende minimum 30 uren praktische scholing aan een rijsschool (er is geen stageperiode).

Voorafgaand aan het theoretisch examen betaalt de kandidaat een retributie van 15 EUR. Voorafgaand aan het praktisch examen betaalt de kandidaat een retributie van 36 EUR.

Voor de kandidaat-bestuurders die beschikken over een voorlopig rijbewijs voor de categorie van motorvoertuigen B met een eerste afgifte datum vóór 01.11.2018 blijven de bepalingen gelden die van toepassing waren vóór 01.11.2018.

In het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden enkele artikelen gewijzigd en een aantal artikelen opgeheven omdat zij vervangen worden door de bepalingen in dit besluit.

In het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B worden ook een aantal artikelen opgeheven.

Inhoudstafel:

Titel 1. - Inleidende bepalingen:

Hfst. 1. - Algemene bepaling;

Hfst. 2. - Definities.

Titel 2. - De scholing:

Hfst. 1. - Theoretische scholing;

Hfst. 2. - Praktische scholing.
Titel 3. - De examens:
Hfst. 1. - Theoretisch examen;
Hfst. 2. - Praktisch examen.
Titel 4. - Administratief georganiseerd beroep:
Hfst. 1. - Beroepsprocedure;
Hfst. 2. - De samenstelling van de beroepscommissie;
Hfst. 3. - De werking van de beroepscommissie;
Hfst. 4. - De vergoeding van de leden van de beroepscommissie.
Titel 5. - Retributies:
Hfst. 1. - Theoretisch examen;
Hfst. 2. - Praktisch examen;
Hfst. 3. - Andere retributies;
Hfst. 4. - Gemeenschappelijke bepalingen aan de vorige hoofdstukken.
Titel 6. - Overgangsbepalingen;
Titel 7. - Wijzigingsbepalingen;
Titel 8. - Opheffingsbepalingen;
Titel 9. - Inwerkingtreding;
Titel 10. - Uitvoeringsbepaling.

2. Besluit van de Waalse Regering van 29 maart 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 9 april 2018). Inforum: 320132.

Dit besluit bepaalt de Maximale Toegelaten Massa (MTM) van gelede voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen. Het bepaalt eveneens de MTM en de normen die van toepassing zijn voor slepen bestaande uit een motorvoertuig met drie assen of meer en een aanhangwagen met drie assen of meer.

In artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 september 1991, wordt het punt 3.2. aangevuld met een punt 3.2.5.

3. Koninklijk Besluit van 18.03.2018 betr. experimenten met geautomatiseerde voertuigen (Belgisch Staatsblad 19 april 2018). Inforum: 320576.

Voortaan moeten de bestuurders van voertuigen en slepen buiten de bebouwde kommen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton of langer dan 7 meter, onderling een afstand houden van ten minste 50 meter, ook indien deze voertuigen en slepen gebruikt worden in het kader van proefprojecten. Bovendien kunnen afwijkingen worden toegestaan op de wegcode in het kader van experimenten met geautomatiseerde voertuigen.

In het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt art. 18.2 gewijzigd en een art. 59/1 wordt ingevoegd.

4. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01.02.2018 wijz. MB 11.10.1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens - Opheffing van de verplichting dat de steunen of standers van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben (Belgisch Staatsblad 24 april 2018). Inforum: 320653.**

De verplichting dat de steunen of standers van parkeerborden een oranje kleur moeten hebben, wordt opgeheven. Hierdoor zijn de wegbeheerders er voortaan niet langer toe verplicht om een oranje steun te gebruiken voor een parkeerbord.

In het MB 11.10.1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt art. 11.4.1.1° opgeheven.

Caelen Erik

Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer