

Nieuwsbrief verkeersreglementering – maart 2019

1. Koninklijk Besluit van 11.01.2019 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad van 5 maart 2019). Inforum : 327847.

Dit besluit wijzigt de categorieën van personen die, zonder de Belgische nationaliteit te hebben, een Belgisch rijbewijs kunnen bekomen. Een buitenlandse student die in België is ingeschreven, bekomt voortaan een voorlopig rijbewijs van de burgemeester of zijn afgevaardigde van de gemeente waar de Belgische onderwijsinstelling is gevestigd waar de student is ingeschreven. Bovendien is de houder van een Europees rijbewijs niet langer verplicht om het rijbewijs waarvan hij houder is, voor te leggen aan de burgemeester bij zijn inschrijving in België.

De personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, in het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente en die in België hun gewone verblijfplaats hebben, kunnen een Belgisch rijbewijs verkrijgen.

De studenten die het bewijs leveren van hun inschrijving in een Belgische onderwijsinstelling gedurende een periode van ten minste zes maanden kunnen een Belgisch rijbewijs bekomen, hoeven niet meer het bewijs te leveren van een geldig verblijfsdocument bedoeld in bijlage 33 van het KB 08.10.1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van een vreemdeling.

De houder van een Europees rijbewijs beantwoordend aan de voorwaarden van art. 27, 2°, van het KB 23.03.1998 bekomt, in de gevallen voorgeschreven in art. 50, par. 1, een Belgisch rijbewijs op basis van de inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in art. 57 of (voortaan) in het Europees rijbewijzenetwerk of van een attest van de bevoegde overheden van de Lid-Staat die het oorspronkelijke rijbewijs hebben afgegeven.

De art. 1, 3, 7 en 51 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

2. Koninklijk Besluit 11.01.2019 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 5 maart 2019). Inforum: 327849.

Dit besluit wijzigt de regels voor de afgifte van een Belgisch rijbewijs in het geval dat de aanvrager vervallen is verklaard van het recht tot sturen tijdens het weekend en op feestdagen of de geldigheid van het rijbewijs is beperkt tot voertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot. Er worden ook wijzigingen aangebracht wat betreft de mogelijkheid tot het afgeven van een Belgisch of Europees rijbewijs na de inwisseling van een niet-Europees rijbewijs.

Dit besluit bepaalt, onder meer, dat, indien het Belgisch of Europees rijbewijs werd afgegeven na de inwisseling van een niet-Europees rijbewijs, een rijbewijs ook mag worden afgegeven als de titularis niet meer wenst dat code 70 bij een categorie vermeld wordt. In dit geval beroept de titularis zich niet op de vrijstelling bedoeld in art. 27, 2°, van het KB 23.03.1998 en volgt hij de in art. 5, par. 1, bedoelde scholing voorzien voor het bekomen van deze categorie, en bekomt hij een rijbewijs waarop code 70 niet langer vermeld wordt bij de categorie waarvoor de aanvraag om een Belgisch rijbewijs werd ingediend overeenkomstig de procedure bedoeld in art. 17, par. 1, en desgevallend bij andere categorieën overeenkomstig art. 20 van het KB 23.03.1998.

Het Belgisch of Europees rijbewijs met code 70 wordt teruggegeven aan de overheid bedoeld in art. 7 van het KB 23.03.1998. Indien het een Europees rijbewijs betreft, wordt het teruggezonden naar de overheid die het heeft uitgereikt, met vermelding van de redenen voor die terugzending.

De art. 17, 20, 20bis, 24, 27, 69, 73, 73/2 en 78 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

3. Ministeriële omzendbrief van het Waalse Gewest van 07.03.2019 over de aanleg, het herstel en het onderhoud van trottoirs en bermen langs gewestwegen – Ref. INFRA/409495. Inforum : 327927.

Deze omzendbrief informeert de lokale besturen over de voorwaarden voor de vestiging, de verdeling van de lasten met betrekking tot de aanleg, het herstel en het onderhoud van trottoirs en verharde bermen langs gewestwegen. Er wordt aan herinnerd dat de gemeenten de veiligheid van doorgang op de wegen die hun grondgebied doorkruisen, moeten garanderen (op basis van art. 135 NGW).

In geval van aanleg en herstel van trottoirs op een gewestweg financiert het Waals Gewest de werken. De gemeente die uniformiteit wil garanderen en een andere bekleding wil, financiert zelf het prijsverschil dat de duurdere bekleding teweegbrengt.

Het staat de gemeente altijd vrij om een trottoir op een gewestweg zelf te financieren, mits toestemming van het Gewest. Preventief en curatief onderhoud is in dit geval de verantwoordelijkheid van de gemeente.

Wat betreft het onderhoud van bestaande en toekomstige trottoirs is het Waals Gewest verantwoordelijk voor het curatief onderhoud. Preventief onderhoud is ook te hunnen laste volgens de frequentie die zij bepalen, meer bepaald één bezoek per jaar per activiteit.

Wanneer er een overeenkomst wordt gesloten tussen het Gewest en de gemeente, neemt deze laatste de kleine herstellingen over (bv. één of twee losliggende stenen) in dichtbebouwde zones.

Als er in een gemeentereglement specifieke bepalingen voor het onderhoud van trottoirs zijn opgenomen, zijn die van toepassing. De verantwoordelijkheid voor het onderhoud wordt zo overgedragen aan de omwonenden, die net als de gemeente slechts gebonden is door een middelenverbintenis.

De gemeente kan frequenter onderhoud van trottoirs verrichten, met name met het oog op de openbare netheid.

Wanneer de gemeente toestemming geeft voor de organisatie van evenementen, voorziet zij in passende maatregelen voor eenmalig onderhoud en kan zij verzoeken om een inventarisatie van de ruimte.

Ten slotte moet de gemeente er in het kader van haar veiligheidsverplichting voor zorgen dat zij contact opneemt met het wegendistrict om een tussenkomst te vragen.

4. Ministeriële omzendbrief van het Waalse Gewest van 07.03.2019 met als doel rekening te houden met de actieve verplaatsingswijzen bij elk project voor de ontwikkeling van de openbare ruimte en het herstel van wegen – Ref. INFRA/409495. Inforum : 327931.

Deze omzendbrief somt de instrumenten en de verplichtingen op in verband met het in aanmerking nemen van actieve verplaatsingswijzen (o.a. wandelen en fietsen) op gewest- en gemeentewegen bij aanleg- en herstelprojecten, al dan niet gesubsidieerd door het Waalse Gewest. De gemeenten moeten een plenaire vergadering houden betreffende het voorontwerp terzake (zie decreet van 04.10.2018 en omzendbrief van 15.10.2018).

5. Jurisprudentie: Wat is een verkeersongeval?

Een verkeersongeval is elk ongeval in het wegverkeer waarbij middelen van vervoer, voetgangers of de in het Wegverkeersreglement bedoelde dieren betrokken zijn en dat verband houdt met de risico's van het wegverkeer (Cass., 06.02.2009, NJW 2009, 557).

De 'risico's van het wegverkeer' zijn de risico's waaraan men zich blootstelt of waaraan men anderen blootstelt wegens het gebruik van de weg om zich te verplaatsen. Dit veronderstelt dat minstens één van de bij het ongeval betrokken personen of voertuigen gebruik maakt van de weg met het oog op een verplaatsing.

Pol. Antwerpen (afd. Mechelen), 24 november 2017.

6. Koninklijk Besluit van 23.03.2019 houdende uitvoering van art. 28 van het KB 27.11.2015 tot uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968, wat betreft de speekselanalyse en de bloedproef bij het sturen onder invloed van bepaalde psychotrope stoffen en de erkenning van de laboratoria (Belgisch Staatsblad van 28 maart 2019). Inforum: 328242.

Dit besluit bepaalt de inwerkingtreding van enkele bepalingen betreffende de voorlopige en definitieve erkenning van de laboratoria inzake de speekselanalyse alsmede de bepalingen betreffende de speekselafname, de speekselanalyse en de daarmee verband houdende kosten.

Wat betreft de voorlopige en definitieve erkenning van de laboratoria inzake de speekselanalyse hebben de art. 18 tot en met 20 van het KB 27.11.2015 tot uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968, wat betreft de speekselanalyse en de bloedproef bij het sturen onder invloed van bepaalde psychotrope stoffen en de erkenning van de laboratoria uitwerking met ingang vanaf 01.08.2018.

Inzake de speekselafname, de speekselanalyse en de daarmee verband houdende kosten treden de art. 2 tot en met 9, 10, par. 2, en bijlage 4 van het KB 27.11.2015 in werking op 01.04.2019.

7. Wet van 17.03.2019 betr. de invoering van een mobiliteitsbudget (Belgisch Staatsblad van 29 maart 2019). Inforum: 328260.

Deze wet voorziet voor werkgevers (ook van de openbare sector) de mogelijkheid tot invoering van een mobiliteitsbudget als alternatief voor de bedrijfswagen. Dit mobiliteitsbudget is gebaseerd op drie pijlers waarbij de werknemer vrij kan kiezen welke van deze drie pijlers hij wenst te gebruiken.

De wet 30.03.2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding, heeft de mogelijkheid gecreëerd voor werknemers met een bedrijfswagen om hiervan af te zien en een geldsom in de plaats te ontvangen. Deze mobiliteitsvergoeding wordt fiscaal en sociaal behandeld zoals een bedrijfswagen. Naast deze mobiliteitsvergoeding biedt deze wet een tweede alternatief voor de bedrijfswagen, zijnde een mobiliteitsbudget.

Dit mobiliteitsbudget is kortweg gebaseerd op drie pijlers, de werknemer kiest vrij het gebruik van een of meer pijlers die hij wenst (pijler 1 en/of pijler 2 en/of pijler 3).

De eerste pijler betreft alsnog een bedrijfswagen, zij het dan wel een milieuvriendelijke wagen die voldoet aan specifieke ecologische eisen. Deze wagen ondergaat de gewone fiscale en parafiscale behandeling van een bedrijfswagen.

De tweede pijler is een verzamelnaam voor een heel aantal alternatieve en duurzame vervoersmodi zoals het openbaar vervoer, de fiets, deeloplossingen enz.

De derde pijler tenslotte geeft de werknemer recht op de uitbetaling van het saldo van het mobiliteitsbudget dat niet is besteed geweest in de twee andere pijlers. Om het gebruik van alternatieve vervoersmodi zoveel mogelijk aan te moedigen wordt voorzien in een fiscale vrijstelling van de tweede pijler terwijl de derde pijler onderworpen wordt aan een specifieke sociale bijdrage van 38,07 %. Het mobiliteitsbudget staat niet alleen open voor werknemers met een bedrijfswagen maar ook voor zij die er aanspraak kunnen op maken volgens het bedrijfswagenbeleid van de werkgever.

De volgende teksten worden gewijzigd:

- KB nr. 5 van 23.10.1978 betreffende het bijhouden van sociale documenten;
- Sociaal Strafwetboek (art. 186);
- wet 27.06.1969 tot herziening van de besluitwet 28.12.1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders (art. 14 en 45);
- wet 29.06.1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers (art. 23 en 38);
- Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (art. 38 et 52).

8. Koninklijk Besluit van 21.03.2019 tot uitvoering van de wet 17.03.2019 betr. de invoering van een mobiliteitsbudget (Belgisch Staatsblad van 29 maart 2019). Inforum: 328264.

Dit besluit bepaalt onder welke vorm het mobiliteitsbudget wordt ter beschikking gesteld van de begunstigde werknemer en onderwerpt de werkgevers aan bepaalde verplichtingen voor de uitvoering van dit budget (informatieplicht, oprichting van een mobiliteitsrekening, bewaring van de gegevens en mededeling van het saldo aan de betrokken openbare instellingen van sociale zekerheid).

Het mobiliteitsbudget (zoals voorzien door de wet 17.03.2019) wordt, na aftrek, in voorkomend geval, van het deel gebruikt voor de financiering van een milieuvriendelijke bedrijfswagen en van de bijhorende kosten, in zijn geheel in een virtuele vorm ter beschikking gesteld van de begunstigde werknemer.

De volgende teksten worden gewijzigd:

- KB nr. 50 van 24.10.1967 betreffende het rust- en overlevingspensioen voor werknemers (art. 7);
- KB 10.06.2001 waarin, met toepassing van art. 39 van de wet 26.07.1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, het uniform begrip gemiddeld dagloon wordt vastgesteld en sommige wettelijke bepalingen in overeenstemming worden gebracht (art. 2).

9. Wet van 17.03.2019 wijz. sommige bepalingen betr. de mobiliteitsvergoeding (Belgisch Staatsblad van 29 maart 2019). Inforum: 328263.

Deze wet stelt de mobiliteitsvergoeding, naar analogie met het mobiliteitsbudget, ook open voor werknemers die niet over een bedrijfswagen beschikken maar er wel voor in aanmerking komen volgens het bedrijfswagenbeleid van de werkgever. Er wordt aldus vermeden dat deze werknemer genoodzaakt zou worden om eerst twaalf maanden met een bedrijfswagen rond te rijden alvorens aanspraak te kunnen maken op een mobiliteitsvergoeding. Verder worden er een aantal verduidelijkingen aangebracht aan de wet op de mobiliteitsvergoeding teneinde elke rechtsonzekerheid in de praktijk weg te nemen.

Naast de verruiming van de mobiliteitsvergoeding verduidelijkt deze wet dat er niet alleen bij de berekening van de mobiliteitsvergoeding zelf maar ook bij de vaststelling van het belastbaar gedeelte daarvan, rekening dient gehouden te worden met de persoonlijke bijdrage van de werknemer.

De volgende teksten worden gewijzigd:

- wet 30.03.2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding (art. 3, 4, 5, 9, 10, 11,14);
- wet van 29.06.1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers (art. 38);
- wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (CIR) (art. 33ter en 38).

Caelen Erik