



Nieuwsbrief verkeersreglementering – januari 2020

1. Ordonnantie van 17.12.2019 wijz. procedurele bepalingen in het kader van de overname van de dienst van de verkeersbelastingen en houdende diverse bepalingen (Belgisch Staatsblad 7 januari 2020). Inforum: 333376.

Deze ordonnantie past onder andere de Brusselse Codex Fiscale Procedure aan de kenmerken van de verkeersbelasting op de autovoertuigen en van de belasting op de inverkeerstelling aan, na de overname op 01.01.2020 van de dienst van deze belastingen door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De procedurele modaliteiten betreffende deze belastingen worden bepaald.

Art. 3, 4, 6, 8, 11, 12, 17, 38, 69, 70, 71, 73, 74, 129, 130 en 145 (wijziging van de inwerkingtredingsdatum) van de Brusselse Codex Fiscale Procedure worden gewijzigd. Nieuwe art. 11/1, 57/1 en 86/1 worden ingevoerd.

In het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een art. 2ter ingevoerd en art. 36bis, 36quater en 95 worden gewijzigd. Art. 31, 32, 33, 36ter, 38, 39, 40, 102, 103bis, 104 en 106 worden opgeheven.

2. Ministerieel besluit van het Waalse gewest van 17.10.2019 wijz. het MB van 01.10.2018 betreffende de online organisatie van de pedagogische bijeenkomsten via een elektronisch platform, in uitvoering van art. 7/1, par. 2, van het KB van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor het besturen van voertuigen van categorie B en het MB van 01.10.2018 dat het aantal, de plaats van de etablissementen en de regels betreffende de organisatie van de examencentra vaststelt (Belgisch Staatsblad van 27 januari 2020). Inforum: 333740.

Dit besluit wijzigt de lijst van organisaties die gemachtigd zijn om afstandsonderwijs- of e-learning-bijeenkomsten te organiseren als onderdeel van een training om voertuigen te besturen.

In het MB van 01.10.2018 betreffende het organiseren van de online pedagogische bijeenkomst, via een elektronisch platform, in uitvoering van art. 7/1, par. 2 van het koninklijk besluit van 07.10.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, wordt de bijlage vervangen door de bijlage bij deze beschikking.

Art. 3 van het MB van 01.10.2018 tot vaststelling van het aantal, de vestigingsplaats en de regels met betrekking tot de organisatie van examencentra is gewijzigd.

3. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12.12.2019 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad 30 januari 2020). Inforum: 333786.

Dit besluit voert een aantal kleine, technische wijzigingen door in het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone. Elke LEZ-dagpas dient uiterlijk te worden aangeschaft op de kalenderdag die volgt op de kalenderdag waarop het betrokken voertuig in de lage-emissiezone reed. Ook de kaart van de toegangswegen tot de transitparkings en tot de ring wordt gewijzigd.

In het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden de art. 5, 6, 9 en de bijlage 2 (kaart van de toegangswegen tot de transitparkings en tot de ring) gewijzigd.

Quote van de maand

Voer Europees alcoholverbod in het verkeer in. Alle landen in de Europese Unie moeten een 'zero tolerance-beleid' invoeren als het aankomt op het gebruik van alcohol in het verkeer. Daarmee worden jaarlijks 5.000 verkeersdoden voorkomen. Ellen Townsend, European Transport Safety Council (ETSC).

Uitzendingen "Kijk uit":

01 februari 2020: één : « Ritsen doe je zo. » *2249

Er zijn nog steeds heel wat chauffeurs die het ritsen niet correct toepassen. Zo ontstaan er irritaties, agressie en gevoelens van onveiligheid bij andere bestuurders. Kijk Uit stelde enkele vragen op de parking langsheen de autosnelweg en met de campagne "Ritsen doe je zo" wil het Agentschap Wegen en Verkeer, chauffeurs duidelijk maken hoe ze correct moeten ritsen.

08 februari 2020: één : « Opgepast met slaperigheid! » *2250

In het verkeer is slaperigheid een even grote killer als alcohol. Volgens internationale cijfers speelt slaperigheid een rol in 1 op de 5 zware ongevallen, evenveel als rijden onder invloed. We onderschatten de risico's en overschatten onze eigen rijvaardigheid. Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters licht de nieuwe campagne van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde toe.

15 februari 2020: één : « Rijden met een alcoholslot. » *2251

Een alcoholslot is een toestel dat in de auto verbonden wordt met de startmotor, zodat de bestuurder het voertuig niet kan starten als hij gedronken heeft. Wanneer kan dit opgelegd worden en helpt het? Het VIAS instituut en de Politierechtbank van LEUVEN geven uitleg.

22 februari 2020: één : « Laat je niet afleiden. » *2252

Vaak is het moeilijk om aan afleiding te weerstaan. Je brein werkt nochtans efficiënter als het zich op één taak kan focussen, en dat geldt zeker achter het stuur. Door je te laten afleiden mis je belangrijke informatie waardoor jouw veiligheid en die van andere weggebruikers in het gedrang kan komen. Kijk Uit doet de test met een goochelaar en de Draken van de Gentse Politie.

29 februari 2020: één : « Blijf uit de dode hoek. » *2253

De term 'dode hoek' wordt gebruikt om de zones aan te duiden waar chauffeurs andere weggebruikers niet kunnen zien. Bijgevolg veroorzaakt de dode hoek jaarlijks zware ongevallen met dikwijls dodelijk afloop. Waarmee moeten beiden partijen rekening houden om dit te vermijden?

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer