

Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2018

1. **Koninklijk Besluit van 30.07.2018 wijz. KB 18.11.2015 betr. de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en wijz. het KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 17 augustus 2018). Inforum: 323598.**

Rechtzetting van het bericht verschenen in de vorige nieuwsbrief: de pedelecs moeten vóór **11/12/2018** ingeschreven zijn en niet 2020.

2. **Koninklijk Besluit van 27.04.2018 wijz. KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer (Belgisch Staatsblad van 31 augustus 2018). Inforum: 323797.**

Dit besluit wijzigt een aantal bepalingen in het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. Het besluit classificeert op graad de inbreuken op het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en op het KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Art. 1 en 2 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer worden gewijzigd.

3. **Besluit van de Waalse Regering van 19.07.2018 wijz. Besluit van de Waalse Regering van 3 juni 2009 tot uitvoering van het decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur (Belgisch Staatsblad van 3 september 2018). Inforum: 323814.**

Dit besluit wijzigt de voorwaarden waaraan elke uitbater van een taxidienst, een dienst voor de verhuur van voertuigen met chauffeur of een collectieve taxidienst moet voldoen om zijn beroepskwalificatie te bewijzen.

Om zijn beroepskwalificatie te bewijzen, moet de uitbater houder zijn van een attest dat uitgaat van de Regeringsdiensten en waaruit blijkt dat hij daadwerkelijk geslaagd is voor het examen over de wettelijke en reglementaire bepalingen die voorzien in de organisatie van de taxidiensten en de diensten van verhuur van voertuigen met chauffeur. De diensten van de Regering organiseren het examen, waarvan de praktische modaliteiten door de Minister worden vastgesteld.

Een niet-geslaagde kandidaat mag zich opnieuw voor het examen inschrijven. Slaagt hij opnieuw niet, dan moet de kandidaat opnieuw de verplichte vorming volgen en hij mag zich pas voor het examen inschrijven na een termijn van 3 maanden te rekenen van zijn vorige vruchteloze deelname.

De diensten van de Regering organiseren een verplichte vorming in de vorm van afstandsonderwijs.

De persoon die het slaagattest bezit zonder daadwerkelijk tijdens vijf jaar een individuele personenvervoersactiviteit uit te oefenen, moet de vorming volgen en het certificatie-document verkrijgen dat uitgereikt wordt na afloop van de vorming om zijn of haar persoonlijke bekwaamheid aan te tonen.

Minstens om de 5 jaar volgt iedere persoon die het slaagattest bezit, een bijscholing in klasonderricht, georganiseerd door de diensten van de Regering.

Artikel 5 van het besluit van de Waalse Regering van 3 juni 2009 tot uitvoering van het decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten van verhuur van wagens met chauffeur wordt gewijzigd.

4. Besluit van de Vlaamse Regering van 20.07.2018 wijz. KB 22.05.2014 betr. het goederenvervoer over de weg tot het bepalen van de begunstigden van de borgtocht (Belgisch Staatsblad van 7 september 2018). Inforum: 323888.

Ondernemingen die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefenen, moeten onder meer over voldoende financiële draagkracht beschikken. De nieuwe regelgeving moet ervoor zorgen dat schuldeisers opnieuw gebruik kunnen maken van de borgtocht om de schulden van de onderneming te waarborgen. Het KB 22.05.2014 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt in die zin gewijzigd.

Het KB 22.05.2014 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt gewijzigd om tegemoet te komen aan de vernietiging van een bepaling inzake de borgtocht. Art. 15, par. 1, eerste lid, van het KB 22.05.2014 betreffende het goederenvervoer over de weg komt in de plaats van punt 1°, vernietigd bij het arrest nr. 235.400 van de Raad van State van 11.07.2016.

5. Ministerieel Besluit Vlaams Gewest van 31.08.2018 betr. de trajecten als vermeld in art. 7, vierde lid, 1°, BVR 19.01.2018 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject (Belgisch Staatsblad van 10 september 2018). Inforum: 323905

Dit besluit bepaalt de lijst van wegen die op basis van het BVR 20.12.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met LVZ reeds vergund waren en dus geschikt zijn in de zin van het BVR 19.01.2018.

6. Ministerieel Besluit Brussels Hoofdstedelijke gewest van 13.09.2018 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van art. 6 van het BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad van 20 september 2018). Inforum: 324075.

In het kader van de instelling van de lage emissiezone (LEZ) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, doet dit besluit de regeling inzake het LEZ-dagpas voor sterk vervuilende auto's in werking treden. Vanaf 01.10.2018 kunnen boetes worden opgelegd aan bestuurders van 'verboden' voertuigen (vooral oude

dieselwagens) die circuleren op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De bestuurders van zulke voertuigen, die uitzonderlijk het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten betreden, kunnen evenwel de boetes van 350 EUR vermijden door online een LEZ-dagpas aan te kopen tegen betaling van een retributie van 35 EUR.

De regeling inzake de LEZ-dagpas voor 'verboden' wagens (art. 6 van het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone) treedt in werking op 01.10.2018. In 2018 zijn de dieselwagens gebouwd vóór de euronormen en EURO 1 verboden, tenzij met LEZ-dagpas. Vanaf 2019 zijn ook de dieselwagens EURO 2 verboden, behoudens met LEZ-pas. Ook de benzine, lpc, en cng wagens die zijn gebouwd vóór de euronormen, hebben vanaf 2019 enkel toegang met een LEZ-dagpas. De regeling wordt elk jaar progressief strenger tot 2025.

De LEZ-dagpas kan maximaal 8 keer per kalenderjaar aangekocht en gebruikt worden door de betrokken nummerplaat. Een kalenderjaar loopt steeds van 1 januari en eindigt op 31 december.

Het retributietarief wordt vastgesteld op 35 EUR. De LEZ-dagpas kan uitsluitend online worden aangekocht. De betaling van het retributietarief moet via elektronische betaalwijze.

De LEZ-dagpas is geldig na betaling van het retributietarief en geeft aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas werd aangeschaft het recht op toegang tot de lage-emissiezone op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

7. Wet VAN 15.07.2018 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken - Veiligheid en Preventie, art. 35-40 (Belgisch Staatsblad van 25 september 2018). Inforum: 322744.

Dit hoofdstuk bepaalt onder andere dat de gemeenten voortaan slechts om de vijf jaar (in plaats van om de twee jaar) verplicht zijn te rapporteren over de toepassing van de GAS-wet. Tevens zijn gemeenschapswacht-vaststellers voortaan bevoegd om gemengde inbreuken op het stilstaan en parkeren vast te stellen. In de toekomst moet bij de aanwerving van gemeenschapswachters de korpschef van de lokale politie eerst een advies over de geschiktheid van de kandidaat verstrekken aan de aanwervende burgemeester.

De GAS-wet wordt gewijzigd.

Er wordt voortaan geen onderscheid meer gemaakt in de termijn voor overzending van het proces-verbaal naargelang er sprake is van heterdaad.

Er wordt een materiele vergissing rechtgezet zodat minderjarige overtreders steeds het recht hebben om gehoord te worden in de administratieve procedure die kan leiden tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.

De tweejaarlijkse rapportageverplichting met betrekking tot de toepassing van de GAS-wet wordt vervangen door een vijfjaarlijkse rapportageverplichting over de toepassing van de GAS-wet, gelet op de grote administratieve last voor de FOD en de gemeenten.

Hiertoe wordt art. 22, par. 5, van de GAS-wet opgeheven en wordt art. 25 en 52 gewijzigd.

De wet 15.05.2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van art. 119bis NGW wordt gewijzigd.

Gemeenschapswacht-vaststellers worden bevoegd om de gemengde inbreuken stilstaan en parkeren vast te stellen. Deze gemeenschapswacht-vaststellers zijn actueel enkel bevoegd voor de vaststelling van de zuiver administratieve inbreuken maar niet voor de vaststelling van de gemengde inbreuken, zoals overtredingen betreffende de verkeersborden. De maatregel verhindert dat er dubbele patrouilles nodig zijn door politieambtenaren enerzijds en gemeenschapswacht-vaststellers anderzijds.

Ook wijzigt het functieprofiel van de gemeenschapswacht-vaststellers doordat wordt toegevoegd dat de kandidaat geen gevaar voor de openbare orde mag vormen. Ook wordt een psychotechnisch onderzoek mogelijk gemaakt. De korpschef van de lokale politie, bevoegd voor de politiezone waartoe de gemeente behoort die gemeenschapswachten en gemeenschapswachten-vaststellers wil aanwerven, brengt bij aanwerving eerst een advies uit aan de aanwervende burgemeester.

Hiertoe wordt art. 3 en 8 van de wet 15.05.2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van art. 119bis NGW gewijzigd.

De wet 30.07.1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen wordt gewijzigd.

Art. 2 wordt gewijzigd om de samenstelling van de commissie voor afwijking te wijzigen. De commissie voor afwijking verleent advies omtrent het toestaan van afwijkingen op de basisnormen inzake brandveiligheid.

Caelen Erik