



Nieuwsbrief verkeersreglementering – mei 2020

1. Koninklijk Besluit van 30.04.2020 tot gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18.04.2018 wijz. van richtlijn 2003/59/EG betr. de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 12 mei 2020). Inforum: 336014.

Dit besluit bepaalt onder andere welke nog geldige documenten waarop de Uniecode 95 vermeld wordt, de bestuurder van een voertuig waarvoor een rijbewijs van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E vereist is, kan voorleggen om in orde te zijn inzake de vakbekwaamheid. Het wijzigt de categorieën bestuurders waarop de vereiste van vakbekwaamheid niet van toepassing is.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2018/645 van 18.04.2018 tot wijziging van richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.

Is in orde met betrekking tot de vakbekwaamheid, de bestuurder van een voertuig waarvoor een rijbewijs van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D of D+E vereist is, die een nog geldig rijbewijs, kwalificatiekaart bestuurder of bestuurdersattest voorlegt, waarop de Uniecode 95 vermeld wordt.

Het rijbewijs moet afgegeven worden door een lidstaat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland. De vermelding van Uniecode 95 op het bestuurdersattest is evenwel niet verplicht indien het document vóór 23.05.2020 afgeleverd is.

De vereiste van vakbekwaamheid is onder andere niet van toepassing op bestuurders:

- van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;
- van voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;
- van voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.

Om geldig te zijn, vermeldt het bestuurdersattest voor personen die goederenvervoer verrichten en die geen houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs de Uniecode 95 zoals bedoeld in bijlage 7 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs.

Het KB 04.05.2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt gewijzigd.

Het besluit treedt in werking op **1 mei 2020**.

Voor meerdere informatie:

https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijs/wie_mag_wat_besturen/vrachtwagen_bus_auto_car/vakbekwaamheid

2. Koninklijk Besluit van 15.12.2019 wijz. KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens (Belgisch Staatsblad 15 mei 2020). Inforum: 336157.

Dit besluit wijzigt de regelgeving betreffende de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens. Het bevat verschillende modellen in bijlagen (document met vermelding van de identiteit en de hoedanigheid op grond waarvan de door de houder tewerkgestelde werknemers de toelating hebben om het voertuig onder de inschrijving handelaar of beroep te mogen gebruiken, overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling van een voertuig waarop een handelaarsplaat is aangebracht, attest van voorlopige inschrijving).

Het opschrift '(KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens') en art. 1 tot 36 van het KB tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens worden vervangen. Vier bijlagen worden toegevoegd, inclusief onder andere de minimale vermeldingen met betrekking tot de beschrijving van het testprogramma dat zich aan boord van het voertuig waarop de proefrittenplaat is aangebracht.

3. Ministerieel Besluit van 15.12.2019 wijz. MB 23.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 15 mei 2020). Inforum: 336160.

Dit besluit wijzigt de regelgeving betreffende de inschrijving van voertuigen. Het bepaalt ook de technische eisen betreffende de vignetten aangebracht op de kentekenplaten van korte duur, op de kentekenplaten oldtimer, op de nationale kentekenplaten en op de commerciële kentekenplaten.

Art. 1 tot 18 en bijlage 3 van het MB 23.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden vervangen. Bijlagen 4 en 5 worden toegevoegd.

4. Koninklijk Besluit van 26.01.2020 wijz. KB 06.11.2010 betr. de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 15 mei 2020). Inforum : 336164.

Dit besluit voorziet in een vergoeding van 75 EUR voor elke afgifte van een nationale plaat, samen met de reproductie ervan en met het bijbehorende inschrijvingsbewijs. Het voorziet ook in technische aanpassingen aan het KB 06.11.2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan

de inschrijving van voertuigen na de wijziging van de regelgeving betreffende de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Art. 1 van het KB 06.11.2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen wordt gewijzigd.

5. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20.05.2020 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad van 28 mei 2020). Inforum : 336573.

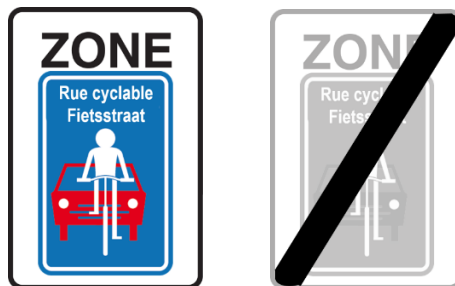
Dit besluit wijzigt het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone om de regeling te verduidelijken die van toepassing is op voertuigen boven 3,5 ton voor goederenvervoer.

De art. 5, 8, 9, en bijlage 1 van het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone wordt gewijzigd.

Verkeerstekens

Aanduiding begin en einde van een zone fietsstraat:

Er is een klein foutje geslopen in de tekst dat in de vorige editie van de nieuwsbrief werd gepubliceerd. De aandachtige lezer zal al opgemerkt hebben dat het niet gaat over het bord F113 in grijswaarde die moet gebruikt worden, maar wel het bord **F111**. De afbeeldingen die gepubliceerd werden, zijn wel juist. Het gaat om volgende borden:



Uitzendingen “Kijk uit”:

6 juni 2020: één : « Blijf fietsen! » *2267

De laatste weken waren we genoodzaakt onze verplaatsingen voornamelijk per fiets of te voet te doen en dat heeft zo zijn voordelen. Meer beweging in de buitenlucht is goed voor onze gezondheid en het milieu. Hoe fijn zou het niet zijn als we dit zouden kunnen volhouden door niet meer de auto te nemen voor kleine verplaatsingen en te blijven fietsen naar het werk of de school? Kijk Uit belicht de initiatieven in Vlaanderen en Brussel.



13 juni 2020: één : « Ladingzekering, hoe doe je dat? » *2268

Een slecht vastgemaakte lading kan veel meer ellende veroorzaken dan je misschien wel zou vermoeden. Het kan je zicht belemmeren, uit je laadbak waaien, je aanhangwagen laten slingeren of op de openbare weg vallen. Misschien met enkel hinder als gevolg, maar het kan evengoed je leven kosten. Kijk Uit geeft tips om elke lading veilig te vervoeren!



Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer