



Nieuwsbrief verkeersreglementering – juni 2020

1. Richtlijn (EU) 2020/612 van 04.05.2020 wijz. Richtlijn 2006/126/EG betr. het rijbewijs. Inforum: 336490.

De bestaande specifieke bepalingen die lidstaten de keuze geven om te beslissen dat houders van een rijbewijs in de categorieën C, CE, D of DE zonder beperkingen met automatisch geschakelde voertuigen mogen rijden, worden uitgebreid naar rijbewijzen BE, C1, C1E, D1 en D1E, mits de houder reeds een rijbewijs heeft behaald met een handgeschakeld voertuig in minstens een van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E.

Ook worden de normen voor motorfietsen van categorie A2 die tijdens rijexamens worden gebruikt om vaardigheden en gedrag te testen, aangepast aan de technische vooruitgang, met name aan de ontwikkeling van verbrandingsmotoren en chassis, en aan het toenemende gebruik van elektrische motorfietsen.

De technische specificaties voor examenvoertuigen van categorie A2 worden ook aangepast om ervoor te zorgen dat kandidaat-bestuurders hun examen afleggen met voertuigen die representatief zijn voor het rijbewijs dat ze al dan niet ontvangen.

Bijlage II bij Richtlijn 2006/126/EG wordt gewijzigd.

Referentie: Publ.E.U., 05.05.2020, L141/9-10 + bijlage 11

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 2020 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone – erratum (Belgisch Staatsblad 26 juni 2020).

In het Belgisch Staatsblad van 28 mei 2020, akte nr. 2020/41479, wordt een bijlage toegevoegd :
VERSLAG AAN DE REGERING.

Artikel 5 van het besluit van 25 januari 2018 voorziet in een beperking van het toegangsrecht die alleen betrekking heeft op personenauto's (categorie M) en lichte voertuigen voor goederenvervoer (N1), met uitsluiting van met name vrachtauto's van meer dan 3,5 ton (categorieën N2 en N3). Wat de beoogde verbetering van de luchtkwaliteit en de gezondheid van de Brusselaars betreft: "de twee voertuigcategorieën, personenauto's enerzijds en vrachtauto's van meer dan 3,5 ton anderzijds, bevinden zich in vergelijkbare situaties aangezien zij allebei verontreinigende stoffen uitstoten en ingedeeld zijn volgens de euronormen". Op grond van het beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie moet het verschil in behandeling tussen de twee voertuigcategorieën bijgevolg objectief gerechtvaardigd en geproportioneerd zijn. Het verslag aan de regering verantwoordt het verschil in behandeling.

3. Wet van 4 mei 2020 tot wijziging van de wet van 22 december 2009 betreffende een regeling voor rookvrije plaatsen en ter bescherming van de bevolking tegen tabaksrook, en van de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, wat het rookverbod in de auto betreft (Belgisch Staatsblad van 26 juni 2020). Inforum: 337334.

In een gesloten voertuig of in een gesloten deel van een voertuig waarin zich twee of meer personen bevinden, waarvan minstens één persoon de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt heeft, mag er niet gerookt worden. Deze leeftijd werd dus van 16 naar 18 jaar gebracht.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer