



Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2020

1. **Wet van 6.07.2020 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de doorstroming van prioritaire voertuigen betreft (Belgisch Staatsblad 1 oktober 2020 en erratum Belgisch Staatsblad van 12 oktober 2020). Inforum: 339156.**

Deze wet wijzigt de Wegcode wat betreft de doorstroming van prioritaire voertuigen. Het voorziet dat de bestuurders van dergelijke voertuigen (onder andere het personeel van het operationele kader van de lokale politie en de bestuurders van een voertuig voor dringende medische hulpverlening, van een brandweervoertuig of van de Civiele Bescherming) de Wegcode niet moet naleven, met uitzondering van sommige bepalingen die het opsomt. Het prioritaire voertuig mag het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid zonder te hoeven stoppen. De voorwaarden voor het gebruik van blauwe knipperlichten zijn voortaan strenger.

nvdr: Het erratum gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 12.10.2020 heeft twee categorieën toegevoegd bij de bestuurders van prioritaire voertuigen die zijn vrijgesteld van de verplichting om de bepalingen van de wegcode na te leven.

De veldwachters, bedoeld in art. 61 van het Veldwetboek, aangesteld door de deputaties van de provincieraden, binnen de grenzen van hun territoriale bevoegdheid, zijn voortaan bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen.

De blauwe knipperlichten mogen gebruikt worden wanneer een prioritaire voertuig een andere opdracht dan dringende uitvoert, alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert. De verplichting om te stoppen en dus om vanuit stilstand met een soms zwaar en lang voertuig opnieuw te moeten vertrekken kan bij veel kruispunten gevaarlijke situaties veroorzaken, in het bijzonder aan kruispunten waar het prioritaire voertuig in stilstand omwille van de bebouwing rond het kruispunt weinig of slecht zicht heeft op het aankomend verkeer op de te kruisen rijbaan. De verplichting om te stoppen wordt vervangen door het voorschrift om aan een gematigde snelheid door het rood te rijden. Vanzelfsprekend dient de bestuurder daarbij het algemeen voorzichtigheidsprincipe te blijven nakomen en de andere weggebruikers daarbij niet in gevaar brengen.

De bestuurder van een prioritaire voertuig dat een dringende opdracht uitvoert, hoeft de Wegcode niet na te leven met uitzondering van volgende artikels:

- art. 4 (bindende kracht van de bevelen van de bevoegde personen),

- 8.4 (verbod op het gebruik van een draagbare telefoon),
- 16.4 (regels voor het links inhalen),
- 20 (verkeer op spoorwegen en overwegen),
- 24, eerste lid, 3^o (verbod op stoppen en parkeren op de overwegen),
- 35 (Veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen),
- 36 (valhelm beschermende kleding),
- 37 (prioritaire voertuigen),
- 44.1, 4^{de} (plaatsen uitgerust met veiligheidsgordels moeten bij voorrang worden ingenomen) en 5^{de} lid (informatie over de verplichting om de veiligheidsgordel te dragen in voertuigen bestemd voor het vervoer van personen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend)
- 59.1 (vertoning van zijn identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs vertonen op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek).

Het betreft de volgende personen:

- het personeel van het operationele kader van de federale en de lokale politie;
- de voornoemde veldwachters;
- het personeel van de Belgische militaire politie bij de uitoefening van hun dienst, uitsluitend inzake het geven van bevelen aan weggebruikers (zie erratum);
- een bestuurder van een voertuig voor dringende medische hulpverlening (zie erratum);
- de bestuurder van een brandweervoertuig;
- de bestuurder van een voertuig van de Civiele Bescherming;
- de bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen en de voertuigen voor hulpverlening van Infrabel;
- de bestuurder van een voertuig voor hulpverlening bij een ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen;
- een bestuurder van de Dienst Opruiming en Vernietiging van Explosieven (DOVO) van Defensie, bij dringende ingrepen (zie erratum).

Opmerking : de zorgvuldigheidsplicht

De nieuwe bepalingen ontslaan de bestuurder van een prioritair voertuig niet van de zorgvuldigheidsplicht als omschreven in de artikelen 1382 – 1383 van het burgerlijk wetboek. Bij een ongeval kan de aansprakelijkheid van de bestuurder van het prioritair voertuig steeds aangesproken worden.

Art. 1382 B.W. : “Elke daad van de mens, waardoor aan een ander schade wordt veroorzaakt, verplicht diegene door wiens schuld de schade is ontstaan, deze te vergoeden.”

Art. 1383 B.W. : “Ieder is aansprakelijk, niet alleen voor de schade welke hij door zijn daad, maar ook voor die welke hij door zijn nalatigheid of onvoorzichtigheid heeft veroorzaakt.”

Art. 3, 37.2 en 37.4 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), worden gewijzigd. Een nieuw art. 37.5 wordt ingevoegd (zie erratum).

NVDR

- Het erratum van 12.10.2020 heeft de tekst van 01.10.2020 vervangen. De uitzondering op de verplichting tot naleving van de bepalingen van het Verkeersreglement door bepaalde bestuurders van prioritair voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren, wordt in een nieuw art. 37.5 opgenomen en niet langer onder art. 59.13. Thans wordt daarbij toevoegt:

- het personeel van de Belgische militaire politie bij de uitoefening van zijn dienst, uitsluitend bij het geven van bevelen aan weggebruikers;
- een bestuurder van de Dienst Opruiming en Vernietiging van Explosieven (DOVO) van Defensie, bij dringende ingrepen.

Opmerking: Het is eigenaardig dat de wetgever de bepalingen van artikel 59 niet heeft aangepast dat stelt dat artikel 11 (snelheid), 22quater (zones 30), 40bis (Gedrag tegenover groepen kinderen, scholieren, personen met een handicap en bejaarden), 41 (Gedrag tegenover militaire kolonnes, stoeten, groepen voetgangers, processies, culturele, sportieve en toeristische evenementen, wielervedstrijden, niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, groepen fietsers, groepen motorfietsers, groepen ruiters en werfopzichters op de openbare weg) niet gelden voor de voertuigen gebruikt door andere bevoegde personen noch voor andere prioritaire voertuigen wanneer een dringende opdracht het rechtvaardigt.

In die gevallen moeten de bestuurders van deze voertuigen evenmin de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C43, in voorkomend geval met zonale geldigheid in acht nemen. (zie artikel 59.13 en 59.14).

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 04.09.2020 tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en het aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders inzake de doorstroming van het openbaar vervoer (Belgisch Staatsblad 13 oktober 2020). Inforum: 339470.

In het kader van de uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid, stelt dit besluit de regels vast voor het bepalen van de kwaliteitseisen van het kernnet en het aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders rond de doorstroming van het openbaar vervoer. De VVM De Lijn is momenteel aangeduid als interne exploitant voor het kernnet en het aanvullend net. Het regulier aanbod van deze beide netten zal aangevuld worden door een flexibel en vraaggestuurd vervoer op maat.

Dit besluit bepaalt de volgende zaken:

- het kernnet en de methodologie;
- de kwaliteitseisen voor het aanvullende net;
- de overige kwaliteitseisen voor het kernnet en het aanvullende net;
- de doorstroming voor het kernnet en het aanvullende net.

De volgende regelgeving wordt gewijzigd:

- het BVR 29.11.2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest (opheffing art. 1 tot en met 11);
- het BVR 14.05.2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM (opheffing art. 18 en 19 en wijziging art. 17).

Art. 58 en 59 van het decreet 26.04.2019 betreffende de Basisbereikbaarheid treden in werking.

3. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 08.10.2020 wijz. BBHR 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 14 oktober 2020). Inforum: 339498.

De verstrekker van de dienst van gedeelde motorvoertuigen kan een erkenning aanvragen voor het gebruik van de vrijstellingskaarten voor 'vrije vloot' autodelen op openbare parkeerplaatsen. Om erkend te worden moet de operator aan meerdere voorwaarden voldoen. Wegens de COVID-19 gezondheids crisis, moet de operator voortaan garanderen dat de wagen na een maximale gebruiksduur van 72 uur weer ter beschikking wordt gesteld aan alle gebruikers (in plaats van 24 uur).

Art. 19/2 van het BBHR 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen wordt gewijzigd.

4. Koninklijk Besluit van 12.10.2020 wijz. KB 15.12.2019 wijz. KB 08.01.1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens (Belgisch Staatsblad 16 oktober 2020). Inforum: 339551.

De inwerkingtreding van het KB 15.12.2019 wordt uitgesteld naar 01.01.2021 (in plaats van 01.10.2020). Het vernoemd besluit wijzigt de regelgeving betreffende de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Art. 7 (inwerkingtreding) van het KB 15.12.2019 is gewijzigd.

5. Ministerieel Besluit van 12.10.2020 wijz. MB 15.12.2019 wijz. MB 23.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 16 oktober 2020). Inforum: 339553.

De inwerkingtreding van het MB 15.12.2019 wordt uitgesteld tot 01.01.2021 (in plaats van 01.10.2020). Het voornoemde besluit wijzigt de regelgeving betreffende de inschrijving van voertuigen. Het bepaalt ook de technische eisen betreffende de vignetten aangebracht op de kentekenplaten van korte duur, op de kentekenplaten oldtimer, op de nationale kentekenplaten en op de commerciële kentekenplaten.

Art. 5 van het MB 15.12.2019 (inwerkingtreding) wordt gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

7 november 2020: één : « Helm Op, Fluo Top! » *2289

Met Helm Op Fluo Top stimuleren basisscholen hun leerlingen om ook tijdens de donkere maanden te voet of met de fiets, fluorescerende kledij en/of een helm te dragen op weg naar school. Maar dat is niet het enige project om de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers te verhogen!

14 november 2020: één : « Een beetje te snel is ook te snel. » *2290

Om te benadrukken dat het naleven van de maximumsnelheid steeds belangrijk is, start de VSV een nieuwe campagne die erop wijst dat de snelheidslimiet vooral een veiligheidslimiet is. Kijk Uit doet de test en toont aan waartoe “een beetje te snel” rijden kan leiden.

21 november 2020: één : « Motorrijden het ganse jaar door. » *2291

In slechte weersomstandigheden met de motor rijden vraagt extra voorzichtigheid en aangepaste snelheid. Waarom ABS- en TS-systemen zeer nuttig zijn bij een glad wegdek, ondervond Kijk Uit aan den lijve dankzij een doorgedreven opleiding.

28 november 2020: één : « Veilig op weg met de vrachtwagen. » *2292

Een vrachtwagen is omvangrijk en zet je niet zomaar stil, daarom is een goed zicht, aangepaste snelheid en een veilige tussenafstand van groot belang. Kijk Uit geeft nuttige tips om de dodehoek te vermijden en doet enkele remtesten om het gevaar duidelijk te maken.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer