



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Januari 2021

1. Decreet Vlaanderen van 18.12.2020 Programmadecreet bij de begroting 2021 - Mobiliteit en Openbare Werken (art. 10-13) (Belgisch Staatsblad van 30 december 2020). Inforum: 340127.

Momenteel worden er reeds subsidies toegekend aan gemeenten voor projecten die de aanleg of verbetering van kleine infrastructurele ingrepen aan schoolomgevingen tot doel hebben, zowel langs gemeente- als langs gewestwegen. Deze bepaling wordt uitgebreid met de schoolroutes langs gemeentewegen, om op die manier subsidies te kunnen toekennen aan gemeenten om het woon-schoolverkeer op de hele route verkeersveiliger te maken.

In het decreet 03.07.2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 wordt art. 42, par. 6 gewijzigd.

Ook worden wijzigingen aangebracht in het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. In het kader van de administratieve geldboete en procedure bij niet-naleving van de bepalingen van het decreet geldt voortaan het volgende: Als de administratieve geldboete niet onmiddellijk werd geïnd, brengen de wegeninspecteurs binnen de vijftiendertig dagen na de vaststelling van de inbreuk, de procureur des Konings en de wegeninspecteur-controleur op de hoogte van de door hen vastgestelde inbreuken en, in voorkomend geval, van de consignaties.

2. Koninklijk Besluit van 24.12.2020 wijz. KB 13.02.1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet 21.11.1989 betr. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (Belgisch Staatsblad van 8 januari 2021). Inforum : 341901.

Om de Belgische wetgeving in overeenstemming te brengen met de Europese eisen, laat dit besluit toe dat de motorrijtuigen die gewoonlijk gestald zijn op het grondgebied van Bosnië-Herzegovina in België mogen rijden zonder over een internationaal verzekeringsbewijs te beschikken. Het voegt ook Bosnië-Herzegovina toe aan de lijst van landen op wiens grondgebied de schade aan personen en eigendommen wordt gedekt door de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorrijtuigen.

Art. 2 en 3 van het KB 13.02.1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet 21.11.1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen worden gewijzigd.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 20.11.2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage (Belgisch Staatsblad 13 januari 2021). Inforum: 341991

Dit besluit stelt regels vast voor de opmaak en inhoud van de regionale mobiliteitsplannen. De milieueffectrapportage voor regionale mobiliteitsplannen worden geïntegreerd in de opmaakprocedure ervan. Als een milieueffectrapportage wordt uitgevoerd, worden onder andere de gemeenten die behoren tot de vervoerregio in kwestie betrokken bij het planningsproces. Hieruit vloeien verplichtingen voort voor de gemeenten en gemeenteraden, waaronder de organisatie van een openbaar onderzoek en het verstrekken van schriftelijk advies.
interne beelden

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2001/42/EG van 27.06.2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's.

Binnen 90 dagen na de dag waarop de gemeenten en, in voorkomend geval, van de gemeenten als adviesinstantie zijn aangewezen, het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in voorkomend geval de documenten bepaald door dit besluit) hebben ontvangen, organiseren de colleges van burgemeester en schepenen van de voormelde gemeenten een openbaar onderzoek. Binnen de voormelde termijn bezorgen de voormelde gemeenten de ingediende opmerkingen en bezwaren aan de vervoerregioraad.

Het openbaar onderzoek wordt minstens op de volgende wijzen bekendgemaakt:

- een bericht in het gemeentelijke infoblad. Als er geen infoblad is of als het niet tijdig verschijnt, wordt het openbaar onderzoek bekendgemaakt met een aanplakking of digitale affichage van het bericht;
- een bericht op de gemeentelijke website;
- een bericht in het Belgisch Staatsblad;
- een bericht in ten minste drie dagbladen die in de vervoerregio worden verspreid;
- een bericht op de website van de vervoerregioraad.

De aankondiging vermeldt:

- de gemeenten die het openbaar onderzoek organiseren;
- de plaats waar de documenten geraadpleegd kunnen worden;
- de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;
- de wijze waarop en het adres waar het publiek zijn reacties kan bekendmaken, en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de gemeenten in kwestie.

Het openbaar onderzoek duurt zestig dagen. Tijdens het openbaar onderzoek kunnen de documenten bepaald door dit besluit worden geraadpleegd in het gemeentehuis van de gemeenten die het openbaar onderzoek organiseren.

Binnen negentig dagen na de dag waarop de gemeenteraden van de gemeenten het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan (met in voorkomend geval de documenten bepaald door dit besluit), brengen zij een schriftelijk advies uit over de documenten. Als die termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

4. Besluit van de Vlaamse Regering van 27.11.2020 wijz. art. 38 en bijlage 5 van het KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 13 januari 2021). Inforum: 342000.

Dit besluit wijzigt de voorwaarden waaraan examenvoertuigen van de categorie A2 moeten voldoen (wat de cilinderinhoud betreft), omwille van technologische ontwikkelingen. Verder past het besluit bijlage 5 aan zodat de beperking tot voertuigen met automatische schakeling niet langer zal gelden voor rijbewijzen van de categorieën B, BE, C1, C1E, D1 en D1E indien de houder al in het bezit is van

een rijbewijs voor een handgeschakeld voertuig van de categorie B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E. Het gaat om een omzetting van Europese regelgeving.

Ten gevolge van de wijziging moet de cilinderinhoud van de motorfietsen van de categorie A2 die zijn aangedreven door een verbrandingsmotor minstens 245 cm³ bedragen en niet langer 395 cm³. Art. 38 en bijlage 5 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

5. Ministerieel Besluit Vlaanderen van 21.12.2020 over de emissienormen voor ceremonieel vervoer en het vervoer van personen met verminderde mobiliteit (Belgisch Staatsblad 25 januari 2021). Inforum: 342265.

Dit besluit voorziet een uitzondering op de emissienormen van het Taxibesluit van 08.11.2019 voor bepaalde voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor ceremonieel vervoer en voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die een minibus zijn die uitsluitend ingezet worden voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit.

De uitzondering voor voertuigen voor ceremonieel gebruik geldt voor voertuigen die al meer dan veertig jaar in gebruik zijn en kan ook worden verleend als de aanvrager aantoont dat het voertuig wegens zijn exclusiviteit, dan wel wegens zijn historische of culturele betekenis, een waardevolle toevoeging is aan het aanbod van ceremonieel vervoer en dat het niet mogelijk is om dit voertuig aan te passen aan de geldende emissienormen zonder zijn exclusiviteit of zijn cultuurhistorische waarde te schaden.

Art. 29, derde lid, van het BVR 08.11.2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer wordt gewijzigd.

6. Besluit van de Vlaamse Regering van 15.01.2021 tot vaststelling van de datum van de inwerkingtreding van art. 3 en 6 van het dec. 09.10.2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (Belgisch Staatsblad 25 januari 2021). Inforum : 342274.

Vanaf 01.02.2021 kunnen steden en gemeenten zelf lichte snelheidsovertredingen beboeten op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km/uur en dit via gemeentelijke administratieve sancties (GAS). Deze bevoegdheid werd reeds voorzien door het Verzameldecreet Mobiliteit en Openbare Werken (Verzameldecreet MOW) en treedt vanaf februari in werking, zoals vastgesteld door dit besluit.

Indien een stad of gemeente kiest om zelf lichte snelheidsovertredingen te beboeten op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km/uur via gemeentelijke administratieve sancties (GAS), zullen deze snelheidsovertredingen niet langer strafrechtelijk worden bestraft.

Art. 3 en 6 van het decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (Verzameldecreet MOW) treden in werking op 01.02.2021. Die bepalingen wijzigen respectievelijk het art. 601ter Ger.W. en de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16.03.1968.

Uitzendingen “Kijk uit”.

6 februari 2021: één : « Van trekhaak tot aanhangwagen. » *2302

Ongevallen met aanhangwagens hebben veelal te maken met overlading of het slecht schikken van je lading. Dus voor je de weg oprijdt, check je beter alle nodige documenten en de nodige uitrusting. We krijgen uitleg en tips van experts.

13 februari 2021: één : « Hoe ga jij in automodus? » *2303

Afleiding achter het stuur is een van de voornaamste oorzaken van zware verkeersongevallen. In veel gevallen is de gsm of smartphone de boosdoener. In “automodus” gaan door je gsm buiten handbereik te leggen, op “niet storen” of stil te zetten is de beste manier om je aandacht bij het verkeer te houden. Geen enkel bericht is immers een ongeval waard!

20 februari 2021: één : « Een strook die levens redt. » *2304

Deze strook bestond al in naburige landen en is er nu ook bij ons. De reddingsstrook is bedoeld om bij filevorming vrije doorgang te geven aan prioritaire voertuigen zodat ze snel en veilig ter plaatse kunnen geraken. Kijk Uit overloopt hoe en wanneer we dit moeten doen.

27 februari 2021: één : « Parkeer als een heer. » *2305

De wegcode omvat veel regels over stilstaan en parkeren, en voorziet ook bijpassende wegmarkeringen en verkeersborden. Deze regels en verkeerstekens zijn er niet voor niets. Als u tijdens het parkeren andere weggebruikers hindert, kan dit tot ongevallen leiden!

Agenda

24 februari 2021:

Webinar TML Talks 7: 2021: jaar van het spoor?

Stationsomgevingen, cargo en personenvervoer in een vergelijkend perspectief. De Europese Commissie heeft 2021 gedoopt tot Jaar van het Spoor. Er komen evenementen en campagnes die het bewustzijn moeten verhogen over de helende impact van meer trein en minder vliegtuig op het klimaat. Good practices zullen uit-gewisseld worden, en ‘innovatieve projecten’ bestudeerd. In onze volgende TML Talk nemen we het spoor onder de loep. Freke Caset, postdoctoraal onderzoeker aan de UGent en collega Christophe Heyndrickx, onderzoeker bij TMLeuven gaan dieper in op de kansen voor personen- en goederenvervoer, de innovatieagenda én het potentieel van de stationsomgeving. Info en inschrijvingen: <https://www.tmleuven.be/nl/content/TML-TALKS-7-2021-Jaar-van-het-spoor>

16 maart – online:

Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2021

Niemand is alleen maar passagier, automobilist, fietser of voetganger. Hoe je ook op pad bent, een veilige omgeving verdient je altijd. En daar zorgen we samen voor op het #VCV21.

Stel zelf je programma samen, laat je verrassen door de gegeerde keynotes Marco te Brömmelstroet (fietsprofessor Amsterdam) en Maarten Vansteenkiste (motivatiepsycholoog) en andere fantastische sprekers, ga mee op (coronaproof) fiets- of wandeltocht en ontdek wie de Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs dit jaar wint.

Het grootste verkeersveiligheidscongres van Europa is dit jaar online, maar het is veel meer dan enkel kijken naar straffe VCV-tv. Je kan ook al je vragen stellen in de chat, actief deelnemen tijdens de (live) themasessies en netwerken met partners, sprekers en andere deelnemers.

Deze digitale editie is uitzonderlijk gratis, maar inschrijven is nodig om een login te ontvangen. Meer info: www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be . Tot dan!

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer