

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – mei 2018

1. **Ministerieel besluit van 15 maart 2018 van het Vlaamse gewest houdende de aanwijzing van de fietssnelwegen, in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (Belgisch Staatsblad van 30 april 2018). Inforum: 320767.**

Voor de toepassing van art. 48/3, par. 1, 6° en art. 49, par 1, 6°, BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, worden de fietssnelwegen aangewezen in dit besluit, opgesomd.

2. **KB van 16.04.2018 tot vaststelling van de voorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen (Belgisch Staatsblad van 2 mei 2018). Inforum: 320796.**

De overeenkomsten betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen beantwoorden ten minste aan de bepalingen van de bij dit besluit gevoegde bijlage. Dit besluit bevat ook een aantal regels inzake de verzekeringspremie, de verzekeringsverklaring en het verzekeringsbewijs.

Het KB van 14.12.1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt opgeheven.

3. **Wet van 30.03.2018 betr. de invoering van een mobiliteitsvergoeding (Belgisch Staatsblad 7 mei 2018). Inforum: 320929.**

Deze wet geeft de mogelijkheid voor werknemers die lang genoeg over een bedrijfswagen beschikken, om deze in te leveren voor een mobiliteitsvergoeding die hetzelfde fiscaal en sociaal voordelig statuut kent als de bedrijfswagen. De wet is van toepassing op alle personen die onder gezag, leiding en toezicht werken, al dan niet met een arbeidsovereenkomst, en zowel in de private als in de openbare sector.

Voor alle partijen geldt er een principiële vrijheid. Werkgevers zijn niet verplicht om het stelsel van de mobiliteitsvergoeding in te voeren en werknemers kunnen niet verplicht worden om hun bedrijfswagen in te leveren.

De formele aanvraag van de werknemer en de positieve beslissing van de werkgever om op deze aanvraag in te gaan, vormen een overeenkomst die als zodanig inhoudelijk deel uitmaakt van de

arbeidsovereenkomst tussen beide partijen. Deze overeenkomst wordt voorafgaandelijk aan de eerste uitbetaling van de mobiliteitsvergoeding gesloten en vermeldt onder andere het basisbedrag van de mobiliteitsvergoeding.

De werkgever kan dergelijke mobiliteitsvergoeding enkel invoeren indien hij reeds gedurende een ononderbroken periode van minstens 36 maanden, onmiddellijk voorafgaand aan de invoering van de mobiliteitsvergoeding, één of meerdere bedrijfswagens ter beschikking heeft gesteld van één of meerdere werknemers.

De toekenning van de mobiliteitsvergoeding heeft tot gevolg dat het voordeel van de ingeruilde bedrijfswagen en van alle andere erop betrekking hebbende voordelen volledig verdwijnt voor de werknemer.

De mobiliteitsvergoeding bestaat uit een geldbedrag dat overeenstemt met de waarde op jaarbasis van het gebruiksvoordeel van de ingeleverde bedrijfswagen.

Het bedrag van de mobiliteitsvergoeding wordt berekend op de catalogusprijs van de ingeleverde bedrijfswagen en wordt jaarlijks geïndexeerd.

De mobiliteitsvergoeding zelf zal net zoals de bedrijfswagen onderworpen worden aan een solidariteitsbijdrage, is aftrekbaar voor de werkgever in dezelfde mate dat de kosten van de ingeleverde bedrijfswagen aftrekbaar waren en is bij de werknemer belastbaar ten belope van een bedrag dat vergelijkbaar is met het privé belastbaar voordeel auto.

De mobiliteitsvergoeding is niet combineerbaar met verplaatsingsvergoedingen voor woon-werkverkeer en kan bovendien niet vooraf gegaan worden door een vermindering van het loon in ruil voor een bedrijfswagen.

De volgende teksten worden gewijzigd:

- KB nr. 5 van 23.10.1978 betreffende het bijhouden van sociale documenten (art. 6bis);
- Sociaal Strafwetboek (art. 186);
- Wet 27.06.1969 tot herziening van de besluitwet van 28.12.1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders (art. 14 en 45);
- Wet 29.06.1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers (art. 23 en 38);
- Wetboek van de inkomstenbelastingen (WIB) 1992 (art. 33ter, 38, 52, 52ter (nieuw), 66, 198, 198ter (nieuw), 223, 225, 234, 247).

#### **4. Besluit van de Vlaamse Regering van 02.03.2018 betr. de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (Belgisch Staatsblad van 11 mei 2018). Inforum: 321002.**

Dit besluit brengt een autonome Vlaamse regelgeving tot stand die het KB 01.09.2006 over de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen vervangt, en zorgt voor de omzetting van de Europese richtlijn 2014/47/EU die de lidstaten verplicht om naast de periodieke technische controles ook technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen uit te voeren.

De technische controles langs de weg hebben betrekking op bedrijfsvoertuigen in de volgende categorieën, zoals gedefinieerd in art. 1 van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de

technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

- M2;
- M3;
- N2;
- N3;
- O3;
- O4;
- T, waarvan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid meer dan 40 kilometer per uur bedraagt.

Met behoud van de bevoegdheid van andere personen, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in art. 16 van het decreet 03.05.2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, belast met het toezicht in het kader van technische controles langs de weg.

De initiële technische controle langs de weg heeft betrekking op een of meer van de elementen bepaald in dit besluit.

De nadere technische controle langs de weg heeft betrekking op een of meer punten van de lijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, die noodzakelijk en relevant worden geacht.

Elk groot of gevaarlijk gebrek dat bij een initiële of nadere technische controle wordt geconstateerd, wordt verholpen voordat het voertuig weer op de openbare weg wordt gebruikt.

Dit besluit bevat de volgende bijlagen:

- Bijlage 1 - Inhoud van controles, controlemethoden en de beoordeling van gebreken inzake technische eisen;
- Bijlage 2 - Gebreken inzake ladingzekering;
- Bijlage 3 - Elementen van het risicoclassificatiesysteem;
- Bijlage 4 - Controleverslag;
- Bijlage 5 - Lijst van de te innen sommen;
- Bijlage 6 - Lijst van de te innen sommen voor overtredingen inzake ladingzekering.

Art. 3 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt gewijzigd.

Art. 3, 5 en bijlage 2 van het KB 01.09.2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen worden gewijzigd.

Art. 2, 7 en 14 van het KB 19.04.2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer worden gewijzigd. Aan hetzelfde besluit wordt een bijlage 2 toegevoegd, die als bijlage 6 bij dit besluit is gevoegd.

Het KB 01.09.2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland wordt opgeheven.

**5. Rechtspraak: trajectcontrole. Cass., 9 januari 2018, 2e K., P171016. Inforum: 319099.**

Een snelheidsovertreding die is gesteund op een met een onbemand automatisch werkend toestel verrichte meting met trajectcontrole, laat zonder twijfel toe vast te stellen dat het voertuig op enig ogenblik tijdens het traject minstens aan die snelheid heeft gereden.

Bij de beoordeling van een overtreding op art. 11.1 Wegcode en art. 29, par. 3, Wegverkeerswet, die is gesteund op een met een onbemand automatisch werkend toestel verrichte meting met trajectcontrole, kan de rechter voor zover hij geheel of gedeeltelijk plaatselijk bevoegd is voor het gemeten traject, rekening houden met de gemeten gemiddelde snelheid.

**6. Besluit van de Vlaamse Regering van 27.04.2018 wijz. van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring (Belgisch Staatsblad 17 mei 2018). Inforum: 321126.**

Dit besluit wijzigt enkele besluiten met betrekking tot de technische keuring van voertuigen. Het betreft een omzetting van een Europese richtlijn in Vlaamse regelgeving die een aantal aanpassingen omhelst, waaronder het nader afbakenen van de vrijstellingen voor een aantal voertuigcategorieën, het aanpassen van de controlefrequenties, het bepalen van minimumeisen voor controleapparatuur, het bepalen van de vereisten in kennis en vaardigheden van de inspecteurs en van gemeenschappelijke voorschriften voor de beoordeling van gebreken, het opleggen van toezicht op de erkende particuliere controlecentra en het opstellen van juridische regels op vlak van fraude met kilometertellers.

Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/45/EU van 03.04.2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG.

De volgende besluiten worden gewijzigd:

- Het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (wijziging van art. 1, 2, 23, 23ter, 23quater, 23quinquies, 23sexies, 23octies, 23novies, 23decies, 23undecies. De bijlagen 15 en 41 worden vervangen);
- KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (wijziging bijlage 9 en invoeging nieuw art. 7bis);
- KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte (wijziging art. 1, 3, 8,10, 11, 14, 17, (nieuw) 26/1, 29, 32, 33/9, 33/10, 33/13, (opgeheven) 33/14, (nieuw) 33/16. Bijlage 1 wordt opgeheven. Bijlagen 2, 3 en 5 worden gewijzigd);
- KB 28.04.2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen voertuigen (wijziging van bijlage).

In bijlage van het besluit:

- Bijlage 1: (Bijlage 15) Minimumvoorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden;
- Bijlage 2: (Bijlage 41) Niet-periodieke keuring bedoeld in art. 23sexies, par. 1, 3° van het KB 15.03.1968.

**7. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 03.05.2018 wijz. BBHR 18.07.2013 betr. de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, met het oog op het invoeren van drie nieuwe parkeerzones genaamd 'elektrisch laden', 'autocars' en 'vrachtwagens' (Belgisch Staatsblad van 24 mei 2018). Inforum: 321313.**

Dit besluit voert drie nieuwe parkeerzones in, voor 'elektrisch laden', 'autocars' en 'vrachtwagens' waarvoor het de gebruiksvoorwaarden en maximale toegelaten parkeerperiode vastlegt. Het bepaalt ook het bedrag van de parkeervergoeding en de borden die deze zones aanduiden.

In het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten worden art. 1 en 3 gewijzigd. In hoofdstuk V, afdelingen 11 ('de zone 'elektrisch laden'), worden de nieuwe art. 42bis et 42ter, 12 ('de 'autocars' zones'), nieuw art. 42quater, en 13 ('De 'vrachtwagen' zone') ingevoegd, met inbegrip van nieuw art. 42quinques.

**8. Koninklijk Besluit van 08.05.2018 betr. de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en betr. het register van de beeldverwerkingsactiviteiten van bewakingscamera's (Belgisch Staatsblad van 23 mei 2018). Inforum: 321287.**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de nieuwe online aangifteprocedure van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's. De aangifte gebeurt voortaan enkel nog bij de politiediensten (en niet langer meer bij de Privacycommissie). Dit besluit bepaalt ook de gegevens die het intern register van de beeldverwerkingsactiviteiten van bewakingscamera's moet bevatten die de verantwoordelijke van de verwerking van de gegevens bijhoudt overeenkomstig de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

De aangifte van de plaatsing en het gebruik van een camerabewakingsstelsel gebeurt op elektronische wijze via het centraal e-loket voor de aangifte van bewakingscamera's dat door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken ter beschikking wordt gesteld.

De toegang tot dit elektronisch loket is gratis en gebeurt op drie manieren:

- met de elektronische identiteitskaart van de aanvrager;
- met een unieke veiligheidscode toegekend aan de aanvrager via een mobiele applicatie;
- met een 'burgertoken' afgeleverd aan de aanvrager, op aanvraag, door de Algemene Directie Digitale Transformatie van de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning.

Indien de verantwoordelijke voor de verwerking niet beschikt over een elektronische identiteitskaart, een unieke veiligheidscode via een mobiele applicatie of een 'burgertoken', kan hij de aangifte toevertrouwen aan een lid van de politiediensten of een personeelslid van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, dat in het systeem van de elektronische applicatie is aangewezen met de functie van 'proxy-user'.

Indien de verantwoordelijke voor de verwerking een rechtspersoon, een openbaar bestuur of een feitelijke vereniging is, wordt de aangifte ingediend door een persoon die deze kan vertegenwoordigen.

Dit besluit somt de gegevens op die de aangifte moet bevatten.

Wanneer de aangifte een niet-besloten plaats betreft, wordt de datum van het positief advies van de bevoegde gemeenteraad eveneens vermeld, alsook de geldigheidsduur ervan, indien het gaat over tijdelijke bewakingscamera's of mobiele bewakingscamera's voor nummerplaatherkenning, behalve wanneer de betrokken niet-besloten plaats een autosnelweg is of een andere weg waarvoor een andere openbare overheid dan de gemeente verantwoordelijk is (art. 5, par. 2, lid 3, en 5, par. 2/1, lid 7, van de wet 21.03.2007 (Camerawet)).

Dit besluit somt ook de gegevens op die het register van beeldverwerkingsactiviteiten van bewakingscamera's moet bevatten overeenkomstig art. 30, par. 1, van de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Wanneer het gaat over de camerabewaking van een niet-besloten plaats of van bewakingscamera's gericht op de perimeter van een besloten plaats conform art. 8/2 van de Camerawet, bevat het register eveneens, in voorkomend geval, het positief advies van de bevoegde gemeenteraad.

Het KB 02.07.2008 betreffende de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's wordt opgeheven (zie doc. nr. 230071).

#### **9. Ordonnantie Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 03.05.2018 betr. de bouwplaatsen op de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 18 mei 2018). Inforum: 321170.**

Deze ordonnantie legt een nieuw wettelijk kader vast betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg. Het bevat onder andere een nieuw vergoedingssysteem aan de kleine handelaars, een verlenging van de werfuren, een vijfjarenplanning voor de grote werken en een hypercoördinatie van de bouwplaatsen.

Voor de toepassing van deze ordonnantie wordt begrepen onder 'bestuurder' de overheid die verantwoordelijk is voor de orde op de bouwplaats, te weten het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wanneer de openbare weg waarop de bouwplaats betrekking heeft een gewestweg is, of de gemeente, wanneer de openbare weg waarop de bouwplaats betrekking heeft een gemeenteweg is.

Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen:

Samenstelling:

Zoals voorheen is de Commissie samengesteld uit onder andere zes leden die de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigen en zes leden die de politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vertegenwoordigen.

De leden die de gemeenten vertegenwoordigen worden voorgedragen door Brulocalis en moeten afkomstig zijn uit gemeenten die behoren tot de verschillende politiezones.

De leden die de gemeenten vertegenwoordigen beschikken nog steeds over een stem in de Commissie. De leden die de politiezones vertegenwoordigen hebben nu een raadgevende stem.

Bovenop de Commissies waarin de huidige ordonnantie voorziet, kan de Commissie in haar schoot gespecialiseerde subcommissies oprichten. De gemeenten zijn erin vertegenwoordigd.

Advies van de Commissie:

Tenzij de Regering de bouwplaats daarvan vrijstelt wegens zijn geringe omvang of het gebrek aan relevantie van dit advies voor de bewuste bouwplaats, wordt het dossier van uitvoeringsvergunningaanvraag om advies voorgelegd aan de Commissie onder andere wanneer de bouwplaats volledig of gedeeltelijk gelegen is op een gemeentelijke weg van duidelijk gewestelijk belang op het vlak van mobiliteit of met een belangrijke lijn van het openbaar vervoer.

De Regering stelt de lijst op van deze gemeentelijke wegen, na het advies van de gemeenten te hebben gevraagd. De gemeente die haar advies niet geeft binnen een termijn van zestig werkdagen vanaf de invoering van de adviesaanvraag in het informaticasysteem, wordt geacht een gunstig advies te hebben gegeven.

In geval van latere wijziging van die lijst wordt de termijn binnen welke de gemeenten hun advies dienen te geven beperkt tot twintig werkdagen.

Delegatie van bevoegdheid aan de Commissie:

Wordt het dossier van uitvoeringsvergunningaanvraag om advies voorgelegd aan de Commissie, dan kan de bestuurder belast met de afgifte van de vergunning beslissen om aan de Commissie de bevoegdheden over te dragen.

In geval van delegatie door de gemeente aan de Commissie, zijn de door de aanvragers te betalen dossierrechten verschuldigd aan het Gewest.

Informaticasysteem:

De Regering ontwikkelt een databank met een verzameling van alle soorten gecodeerde, ontvangen, uitgewisselde of bewaarde gegevens in het kader van de procedures of formaliteiten bedoeld in deze ordonnantie, en plaatst die online.

De terbeschikkingstelling van het informaticasysteem geeft recht op de inning, ten bate van het Gewest, van een jaarlijkse variabele heffing, ten laste van de institutionele verzoekers (lokale besturen, politiezones, Vivaqua, MIVB, Haven van Brussel, ...). Zijn vrijgesteld van deze heffing, de verzoekers waarvan het budget deel uitmaakt van het budget van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of van het budget van een van de gemeenten van het Gewest.

Vijfjarenplanning en hypercoördinatie:

Minstens eenmaal per jaar en ten laatste op 31 oktober van elk jaar, voeren de institutionele verzoekers in het informaticasysteem de bijgewerkte planning van hun bouwplaatsen voor de komende vijf jaar in.

Dit zal helpen om grotere projecten beter te plannen.

Wanneer uit de planningsinformatie blijkt dat de omvang van een bouwplaats of een grote concentratie aan bouwplaatsen grote hinder met zich mee dreigt te brengen op het vlak van de leefbaarheid van de openbare weg, kan de Commissie voorstellen om, voor de perimeter die ze vastlegt, een hypercoördinatiezone vast te leggen. Geen werk meer kan worden toegestaan zonder planning, coördinatie met de hyperpiloot en voorafgaande toestemming.

Werfuren:

De verzoeker is gehouden op alle werven werken te organiseren op een manier waardoor de duur van de werken wordt beperkt. In dit verband moet hij gebruik maken van de meest uitgebreid mogelijke werfuren waarbinnen hij geautoriseerd is te werken.

Bij gebrek aan specificaties in geval van hoogdringendheid, kan de Regering de werfuren vaststellen waarbinnen de werken kunnen en/of moeten plaatsvinden. De burgemeester kan een uitzondering toestaan waarbij wordt gewerkt buiten de vastgestelde werfuren.

Opsporing en vaststelling van overtredingen:

De politiediensten, de ambtenaar of het personeelslid voeren in het computersysteem de waarschuwingen en de processen-verbaal in die ze opstellen.

Vergoeding aan de handelaars:

De gecoördineerde werven met minstens een fase die het autoverkeer of het verkeer van het openbaar vervoer in minstens een rijrichting van de circulatie onderbreken gedurende minstens vijftien opeenvolgende kalenderdagen zijn werven van niveau 1.

Degenen die de circulatie onderbreken gedurende minstens negenentwintig opeenvolgende kalenderdagen zijn werven van niveau 2

De Regering kan een forfaitaire schadevergoeding toekennen aan de handelszaken (die minder dan tien voltijdse werknemers in dienst heeft met uitzondering van de uitzendkrachten en de studenten en waarvan het jaarlijkse omzetcijfer twee miljoen EUR niet overschrijdt) die gelegen zijn binnen het terrein of die gelegen zijn aan het terrein van een werffase van niveau 2.

De ordonnantie van 03.07.2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg (zie doc. nr. 230540) en de wet 03.12.2005 betreffende de uitkering van een inkomenscompensatievergoeding aan zelfstandigen die het slachtoffer zijn van hinder ten gevolge van werken op het openbaar domein (zie doc. nr. 207122) worden opgeheven.

Worden gewijzigd:

- Art. 24bis van de ordonnantie van 19.07.2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- Art. 2 van de ordonnantie van 12.12.1991 houdende oprichting van begrotingsfondsen.

#### **10. Wet van 27.04.2018 op de politie van de spoorwegen (Belgisch Staatsblad van 29 mei 2018). Inforum: 321432.**

Deze wet wijzigt de reglementering op de politie der spoorwegen. Het voert de administratieve geldboete in als beschikbare maatregel om gedragingen te bestraffen die in strijd zijn met de verplichtingen inzake het gebruik van de trein (ook in de stations en de parkings voor reizigers) en de veiligheid van de spoorweginfrastructuur.

Iedereen in de stations, de treinen en de spoorweginfrastructuur dient zich te voegen naar de instructies van de politiediensten en van het personeel, al naargelang het geval, van de veiligheidsdienst, van de infrastructuurbeheerder, van de stationsbeheerder of van de spoorwegondernemingen dat in uniform is of drager is van ieder ander onderscheidend teken.



Onverminderd de in andere wetten bepaalde beperkingen en met name de bepalingen van de Spoorcodex met betrekking tot de opdrachten van de veiligheidsinstantie, van het bestuur belast met het spoorwegvervoer en van het toezichthoudende orgaan, zijn de verbodsmaatregelen bepaald in de titel 2 van deze wet ('Verplichtingen van het publiek en van de reizigers') niet van toepassing op de leden:

- van de politiediensten;
- van de militaire diensten;
- van de hulpdiensten;
- van de veiligheidsdiensten;

en dit bij de uitoefening van hun functies.

De vaststellende beambten en de leden van het operationeel kader van de politiediensten zien toe op de naleving van deze wet en van zijn uitvoeringsbesluiten.

Indien de personen aan wie wordt gevraagd om zich te identificeren aan de hand van een enig officieel document met foto dat hun identiteit kan aantonen, weigeren of een identiteit opgeven waaraan kan worden getwijfeld, kunnen de vaststellende beambten de hulp van de politiediensten vragen. De politiediensten delen de vaststellende beambten binnen een redelijke termijn de identificatiegegevens mee die ze nodig hebben voor het opstellen van hun proces-verbaal.

De leden van de veiligheidsdienst kunnen identiteitscontroles uitvoeren voor de gevallen die bepaald zijn in een samenwerkingsprotocol gesloten tussen de geïntegreerde politie en de veiligheidsdienst.

De leden van het operationeel kader van de politiediensten evenals de vaststellende beambten mogen het vervoerbewijs afnemen van eenieder die deze wet overtreedt, in de gevallen waarin de vervoersvoorwaarden van de betrokken spoorwegonderneming voorzien.

Onverminderd de door de wet bepaalde hoofdstraffen en -sancties, is ieder persoon die de bepalingen van deze wet overtreedt, verplicht zodra hij daartoe aangemaand wordt door de leden van het operationeel kader van de politiediensten evenals door de vaststellende beambten, het spoorvoertuig, het station of de spoorweginfrastructuur te verlaten.

De administratieve geldboete wordt opgelegd door een bestraffende beambte. De administratieve sancties die het gevolg zijn van een overtreding die wordt vastgesteld door een politiedienst in het kader van deze wet, worden opgelegd door de bestraffende beambte die bevoegd is voor de overtredingen die worden vastgesteld door de vaststellende beambte van de veiligheidsdienst.

De beslissing om een administratieve sanctie op te leggen wordt met redenen omkleed. De beslissing vermeldt ook het bedrag van de administratieve geldboete en in voorkomend geval de bijkomende maatregelen.

De bestraffende beambte kan geen administratieve boete meer opleggen na afloop van een termijn van één jaar volgend op de vaststelling of op het proces-verbaal waarin de overtreding wordt vastgesteld.

De volgende bepalingen worden gewijzigd:

- art. 587 et 601ter Ger.W.;
- art. 36 et 38bis van de wet 08.04.1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade ;

- art. 15 van de wet 28.04.2010 houdende diverse bepalingen.

Deze wet is enkel van toepassing op de overtredingen die gepleegd werden na de inwerkingtreding ervan.

De wet 25.07.1891 houdende herziening der wet 15.04.1843, op de politie der spoorwegen wordt opgeheven.

***Caelen Erik***