



## Nieuwsbrief verkeersreglementering – november 2021

1. **Decreet Vlaanderen van 22.10.2021 tot bekrachtiging van sommige bepalingen van het BVR 28.05.2021 tot erkenning van MIA-infrastructuurwerken als specifieke situatie inzake experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur (Belgisch Staatsblad 23 november 2021). Inforum: 350839.**

Dit decreet bekrachtigt enkele bepalingen van het BVR 28.05.2021 tot erkenning van MIA (mobiliteit innovatief aanpakken)-infrastructuurwerken als specifieke situatie inzake experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur. Het betreft art. 5 (lokale besturen (bouwheer) belast met de uitvoering van MIA-infrastructuurwerken ten aanzien van gewestwegen), 6 (Vlaamse Regering belast door lokale besturen met de onteigeningen) en 8, par. 2 (vrederechter bevoegd om kennis te nemen van vorderingen tot onverbindendverklaring van de derdenbeslissing).

Dit decreet bekrachtigt art. 5, art. 6 en art. 8, par. 2 van het BVR 28.05.2021 tot erkenning van MIA-infrastructuurwerken als specifieke situatie inzake experimentregelgeving en regelluwe zone voor het wegwerken van verkeersonveilige situaties en de verbetering van fietsinfrastructuur. De bekrachtiging van deze bepalingen bij decreet was overeenkomstig art. 11 van het BVR nodig opdat de bepalingen uitwerking zouden kunnen hebben.

2. **Decreet Vlaanderen van 22.10.2021 wijz. art. 10/2, tweede lid, van het dec. 16.05.2008 betr. de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (Belgisch Staatsblad 23 november 2021). Inforum: 350840.**

In het kader van de handhaving van gemeentelijke parkeerreglementen en de inning van de parkeerretributies of -belastingen, voorziet dit decreet dat onder meer de steden en gemeenten, alsook hun concessiehouders en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen, naast de identiteit van de houder van de nummerplaat, nu ook de voertuiggegevens kunnen opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen.

Met dit decreet wordt een rechtsgrond gecreëerd zodat de Vlaamse Regering, de steden en gemeenten en hun concessiehouders, en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen, naast de identiteit van de houder van de nummerplaat, ook voertuiggegevens kunnen opvragen (zoals het brandstoftype, de voertuigcategorie, de maximaal toegelaten massa, ...) met het oog op de handhaving van de parkeerreglementen.

De Vlaamse Regering, de steden en gemeenten en hun concessiehouders, en de gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen verzamelen en verwerken alleen de persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om de overtreder te identificeren en die nodig zijn voor de controle en de bestraffing van de inbreuken op de aanvullende reglementen.

De Vlaamse Regering en de gemeenten treden op als de verwerkingsverantwoordelijke voor hun respectievelijk ingevoerde parkeerretributie of belasting.

De gemeentelijke verzelfstandigde agentschappen en de concessiehouders treden op als verwerker.

Deze instanties kunnen de gegevens opvragen bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen. Ze houden die gegevens gedurende maximaal tien jaar bij.

Art. 10/2 van het decreet 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens wordt gewijzigd.

**3. Besluit van de Vlaamse Regering van 22.10.2021 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 26 november 2021). Inforum: 350959.**

Dit besluit voorziet in de mogelijkheid om de maximaal toegelaten massa (MTM) van emissievrije motorvoertuigen met twee of met drie assen en van emissievrije autobussen met twee of met drie assen te verhogen met de extra massa die is vereist voor de emissievrije technologie. Het bepaalt ook de voorwaarden waaronder de MTM van een sleep bestaande uit een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger of aanhangwagen met drie assen 48000 of 50.000 kg mag bedragen.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke uitvoering van Verordening (EU) 2019/1242 van 20.06.2019 tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.

Art. 32bis van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt gewijzigd.

**4. Koninklijk Besluit van 05.10.2021 wijz. art. 61 van het KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 25 november 2021). Inforum: 350914.**

Dit besluit voorziet dat de vervanging van een in een erkende natuurramp (bijvoorbeeld de overstromingen van juli 2021) verloren, beschadigd, onleesbaar geworden of tenietgegaan (voorlopig) rijbewijs geen aanleiding geeft tot de betaling van een retributie. De minister of zijn gemachtigde bepaalt de duur en de toekenningsvoorwaarden van deze maatregel, in geval van een erkende natuurramp.

Art. 61 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs wordt gewijzigd.

**5. Ministerieel Besluit van 05.10.2021 wijz. MB 15.04.2010 tot toekenning van de bevoegdheidsdelegaties voor de toepassing van het KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs en van het KB 11.05.2004 betr. de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 25 november 2021). Inforum : 350916.**

Dit besluit voorziet dat de bevoegdheid voor het bepalen van de duur en de toekenningsvoorwaarden voor de kosteloze vervanging van rijbewijzen en voorlopige rijbewijzen in geval van een natuurramp (KB 05.10.2021) wordt gedelegeerd aan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en, in geval van afwezigheid of verhindering, aan de Adviseur-generaal van de Directie Verkeersveiligheid.

In de bijlage bij het MB 15.04.2010 tot toekenning van de bevoegdheidsdelegaties voor de toepassing van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs en van het KB 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, wordt het punt 1.A aangevuld.

## **6. Wet van 28.11.2021 om justitie menselijker, sneller en straffer te maken (Belgisch Staatsblad van 30 november 2021). Inforum : 351071.**

Deze wet wijzigt diverse wetten betreffende de justitie. Zij voorziet met name een havenverbod als straf om tegen de drugscriminaliteit te strijden. Ze vereenvoudigt de beroepsprocedure bij het bevel tot betalen voorzien in art. 65/1 van de wet 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer. Ze maakt een delegatie mogelijk door de minister van de beslissingen met betrekking tot wapenbeurzen. Ten slotte heft de wet de automatische beëindiging van de rechterlijke beschermingsregeling van een geïnterneerde beschermde persoon na diens definitieve invrijheidstelling op.

Wat betreft de verkeersreglementering gaat het over wijzigingen van:

- Het Wetboek van Strafvordering;
- De Wegverkeerswet (WVW).

### 1. Wetboek van Strafvordering

Er wordt een nieuw artikel 147bis ingevoegd.

Er was immers nood aan verduidelijking dat het de strafrechtelijke kamer van de politierechtbank is die het beroep tegen het bevel tot betalen behandelt.

Verder worden er ook nog wijzigingen doorgevoerd aan de wegverkeerswet daaromtrent.

### 2. Wegverkeerswet

Het bevel tot betalen

De wijzigingen aan artikel 65/1 van de Wegverkeerswet (WVW), beogen in de eerste plaats de beroepsprocedure bij het bevel tot betalen te stroomlijnen en een aantal zaken te verduidelijken.

Nu het bevel tot betalen steeds meer wordt gebruikt, en er dus ook meer en meer beroep tegen wordt aangetekend, bleek in de praktijk dat sommige bepalingen in de wet niet zo duidelijk waren, wat leidt tot controverse in de rechtspraak en tot rechtsonzekerheid.

Verval van de strafvordering

In artikel 65/1, § 1, wordt een lid toegevoegd om uitdrukkelijk te bepalen dat de betaling van het bevel tot betalen tot gevolg heeft dat de strafvordering vervalt. Hoewel dit voor de hand lijkt te liggen, heeft de wetgever dit in 2016 niet gespecificeerd, terwijl voor de minnelijke schikkingen, dat wel uitdrukkelijk in artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering staat.

Door het verval van de strafvordering te formaliseren, zal op het bevel tot betalen duidelijk kunnen worden vermeld dat het dossier definitief zal gesloten worden indien het vereiste bedrag is betaald.

De persoon die het bevel tot betalen heeft ontvangen

In artikel 65/1, § 2, eerste lid, wordt het woord “overtreder” vervangen door “de persoon die het bevel tot betalen heeft ontvangen”. In het vijfde lid wordt het vervangen door “de verzoeker”. Op die manier wordt er tegemoet gekomen aan de problemen die zich in de praktijk stellen waarbij de houder van de kentekenplaat een bevel tot betalen krijgt terwijl hij niet de overtreder is en ondanks het feit dat hij dit bij ontvangst van het proces-verbaal al had gemeld.

Aangezien het openbaar ministerie een beklagde kan dagvaarden, ofwel voor de rechter van de plaats van de overtreding, ofwel voor de rechter van de woonplaats van de overtreder, wordt nu in § 2, eerste lid, bepaald dat de bevoegde rechter deze is van de plaats van de overtreding.

Het verzoekschrift

De vermeldingen die het verzoekschrift moet bevatten, worden beter door nietigheid dan door onontvankelijkheid gesanctioneerd, zoals het gebruikelijk is bij dagvaardingen en verzoekschriften. Een tekortkoming, zoals een materiele vergissing bij het systeemnummer is dan herstelbaar.

Er wordt ook verduidelijkt dat het verzoekschrift minimaal moet gemotiveerd zijn en wordt ook verduidelijkt welke gegevens zeker moeten worden vermeld.

Bevoegdheid van de strafrechtelijke kamer van de politierechtbank

In artikel 65/1, § 2, 6e lid, wordt de zin “De griffier deelt onverwijld de definitieve beslissing inzake de ontvankelijkheid van het beroep mee aan de procureur des Konings.” weggelaten, aangezien dat geen meerwaarde heeft.

Er wordt nu uitdrukkelijk bepaald dat de strafrechtelijke kamer van de politierechtbank bevoegd is om verwarring te vermijden met de bevoegdheid van de politierechtbank als burgerlijke rechter met betrekking tot het beroep tegen de gemeentelijke administratieve sancties.

De zin in het huidige § 2, 7e lid, “indien het beroep ontvankelijk wordt verklaard, wordt het bevel tot betalen als niet bestaande beschouwd” interpreteren veel rechters in de zin dat ze enkel over de ontvankelijkheid en niet over de grond van de zaak moeten oordelen. Bij een ontvankelijk beroep wordt het dossier dan terug gestuurd naar het Openbaar Ministerie om een beslissing te nemen (dagvaarding of seponering). Het is echter de bedoeling dat in hetzelfde vonnis zowel over de ontvankelijkheid als ten gronde wordt geoordeeld. Er wordt dan ook uitdrukkelijk bepaald dat de rechter ook bevoegd is om direct over de grond van de zaak te oordelen.

### Uitzendingen “Kijk uit”.

**04 december 2021: één : « Ben je medisch geschikt om te rijden? » \*2344**

Om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen moet je niet enkel over de vereiste lichamelijke en geestelijke vaardigheden beschikken, je moet ook medisch geschikt zijn. Wat houdt dat juist in, wat als je niet medisch geschikt bent, en hoe moet het dan verder?

**11 december 2021: één : « Groot gelijk dat je nuchter rijdt » \*2345**

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed een van de belangrijkste killers is in het verkeer, maar wanneer we het eindjaar naderen is er extra toezicht om het feesten vlot en veilig te laten verlopen. Groot gelijk dat je nuchter rijdt.

**18 december 2021: één : « Wegwijs in de wegcode. » \*2346**

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgt de VSV voor een cursus met een stevige opfrissing van de wegcode.

## **25 december 2021: één : « (Z)Onder invloed in het verkeer. » \*2347**

Alcohol en drugs tasten je rijvaardigheid aan en vergroten het risico op een ongeval. Alcohol kan je overmoedig maken en sommige drugs geven verminderde concentratie. Het is dus niet enkel gevaarlijk maar ook strafbaar wanneer je onder invloed deelneemt aan het verkeer, met de auto, de fiets of zelfs te voet.

### **Agenda**

#### **8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).**

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

#### **8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.**

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemind. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/>

Inschrijving: [https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie\\_id=461](https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461)

#### **9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

#### **13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

\*\*\*\*\*

**Troniseck Eric,**  
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

**Caelen Erik,**  
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer