



## Nieuwsbrief verkeersreglementering – januari 2022

### **1. Decreet Vlaanderen van 17.12.2021. wijz. GIPOD-dec. van 04.04.2014 (Belgisch Staatsblad 31 december 2021). Inforum: 351842.**

Dit decreet brengt een aantal wijzigingen aan wat betreft het GIPOD (Generiek Informatieplatform Openbaar Domein). Nieuwe concepten worden geïntroduceerd, samen met bijkomende en verregaandere registratieplichten. Ter herinnering, het GIPOD is het elektronisch informatiesysteem voor de uitwisseling van informatie en voor de ontsluiting voor het grote publiek over geplande werken.

De aanpassingen voorzien door dit decreet hebben betrekking op volgende onderdelen van het GIPOD-decreet van 04.04.2014:

- aanpassen, opheffen en toevoegen van de definities;
- scherpstellen van het doel van het GIPOD;
- verduidelijkingen met betrekking tot het kosteloze gebruik van het GIPOD en hergebruik;
- rechtsgrondslag voor de cofinanciering van het GIPOD;
- uitbreiding voor de verplichting tot ingave van grondwerken in het GIPOD;
- wordt afgestapt van het concept 'andere geplande inname' en er worden verplichtingen opgenomen voor de ingave van werken, evenementen en hinder in het GIPOD;
- regeling voor de verplichting tot ingave van alle grondwerken, inclusief de kleine grondwerken;
- regeling voor de verplichting tot ingave van dringende grondwerken in het GIPOD;
- rol van het GIPOD in de procesflow voor de aanvraag van verschillende toelatingen en vergunningen;
- samenwerking van initiatiefnemers bij grondwerken;
- wetgevingstechnische aanpassingen (kruisverwijzingen enzovoort aanpassen).

Als de initiatiefnemer over een toelating of over een jaarvergunning grondwerken moet beschikken, of die grondwerken moet melden aan de domeinbeheerder, richt de initiatiefnemer of een natuurlijk persoon of rechtspersoon die de initiatiefnemer heeft aangewezen, alle meldingen en de aanvragen bepaald door dit decreet met de nodige documenten aan de domeinbeheerder via het GIPOD.

Als de gemeente bij een aanvraag of melding als vermeld in het tweede lid geen domeinbeheerder is, wordt de gemeente altijd op de hoogte gebracht van de voormelde aanvragen of meldingen via het GIPOD.

De initiatiefnemer, of een natuurlijk persoon of rechtspersoon die de initiatiefnemer heeft aangewezen, dient alle aanvragen tot signalatievergunning of jaarvergunning signalisatie, met uitzondering van de aanvragen voor signalisatie op autosnelwegen, bij de gemeente in via het e-loket van de gemeente of via het e-loket van het GIPOD als de gemeente zelf niet over een e-loket beschikt.

Als deze aanvraag via het e-loket van de gemeente gebeurt, stuurt de gemeente de voor het GIPOD noodzakelijke informatie door naar het GIPOD, wat resulteert in een registratie in het GIPOD.

Als deze aanvraag via het e-loket van het GIPOD wordt ingediend, wordt het werk automatisch geregistreerd in het GIPOD.

De gemeente, of een natuurlijk persoon of rechtspersoon die de gemeente heeft aangewezen, geeft de hinder die de inname veroorzaakt in het GIPOD in als een geplande inname leidt tot minstens een van de situaties bepaald door dit decreet.

**2. Wet van 23.12.2021 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de bijzondere overrijdbare beddingen open te stellen voor het schoolvervoer van personen met een handicap (Belgisch Staatsblad 24 januari 2022. Inforum: 351276.**

Deze wet past de Wegcode aan om de bijzondere overrijdbare beddingen (die normaal voorbehouden zijn aan het openbaar vervoer) open te stellen voor het schoolvervoer van leerlingen met een handicap.

Schoolvervoer van personen met een handicap houdt in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers ervan, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs.

Voortaan mag het voertuig bestemd voor schoolvervoer van personen met een handicap de bijzondere overrijdbare beddingen gebruiken. Op het voertuig moet het bord (zoals voorzien in deze wet) goed zichtbaar zijn aangebracht op het linkergedeelte vooraan en achteraan op het voertuig. Het bord moet verwijderd of afgedekt worden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt voor schoolvervoer van personen met een handicap.



Art. 2.8 en art. 72.6 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), worden gewijzigd.

**3. Besluit van de Vlaamse Regering van 17.12.2021 wijz. BVR 03.02.2012 houdende de uitvoering van het dec. 17.06.2011 betr. het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (Belgisch Staatsblad 28 januari 2022). Inforum: 352365.**

Dit besluit voorziet in de aanpassing van een reactieve naar een proactieve en risico gebaseerde verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet, waarbij meer rekening wordt gehouden met de kwetsbare weggebruikers. Het wijzigt ook de regeling van de certificatie van de veiligheidsauditoren en voorziet ook in de mogelijkheid dat die auditoren zelfstandig op plaatsbezoek gaan. Een bijkomend plaatsbezoek is niet langer vereist in de fase voor de ingebruikneming en in de fase van het eerste gebruik.

Het BVR 03.02.2012 houdende de uitvoering van het decreet 17.06.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur, wordt gewijzigd.

## Uitzendingen “Kijk uit”.

### **05 februari 2022: één : « Horen en zien in het verkeer. » \*2353**

Dagelijks begeven we ons in het verkeer, en bij alle vormen van verplaatsing is het zicht een van de belangrijkste zintuigen. Hoe pak je dat aan als je een visuele handicap hebt en hoe kunnen andere mensen hier rekening mee houden?

### **12 februari 2022: één : « De kracht van de powernap. » \*2354**

Slaperigheid behoort tot de vijf grootste risicofactoren in het verkeer. 10 tot 20% van alle ongevallen wordt veroorzaakt door slaperigheid en op autosnelwegen loopt dat zelfs op tot 20 à 30%. Hoog tijd dus om de kracht van de powernap toe te lichten!

### **19 februari 2022: één : « Pas op voor de C3 » \*2355**

Een gemachtigd opzichter zorgt ervoor dat het verkeer veiliger verloopt, maar hij is niet alleen. Ook de signaalgevers, groepsleiders en wegkapiteins zetten zich hiervoor in en dat doen ze met veel liefde voor hun sport of hobby.

### **26 februari 2022: één : « Veilig fietsen in groep. » \*2356**

“Kijk Uit” springt mee op de fiets en overloopt de verkeersregels die van toepassing zijn voor zowel de recreatieve als de sportievere fietsers want ook wanneer je fietst in groep, moet je met enkele zaken rekening houden.

## Agenda

**7 februari 2022** : Opfrissing van de wegcode. Online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2#inschrijven>

**8 februari 2022**: Herkennen van en omgaan met leerstoornissen. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven) Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook deze personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoonissen#inschrijven>

**11 februari 2022:** Evaluatie en monitoring van mobiliteitsprojecten. Stationsstraat 110, 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze opleiding leren we methoden en technieken voor de monitoring en evaluatie van mobiliteitsprojecten. Waar liggen de kansen voor een betere evaluatie? Door te leren uit je evaluatie en je vooropgestelde doelen bij te stellen, krijg je de kans om je projecten constant te verbeteren.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/evaluatie-en-monitoring-van-mobiliteitsprojecten/>

**14 februari 2022:** Gladheidsbestrijding in de praktijk. Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen.

Het weer voorspellen blijft in ons land iets heel moeilijk. Soms sneeuwt het in de winter en soms niet. Maar het is hoe dan ook altijd een goed idee om op de hoogte te zijn van de mogelijkheden van gladheidsbestrijding, de organisatie van de winterdienst en het interpreteren van de weersvoorspellingen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/gladheidsbestrijding-in-de-praktijk/>

**17 februari 2022:** Datagerichte verkeershandhaving. PIVO, Poverstraat 75 in 1731 Asse.

Welke data zijn er binnen een Politiezone beschikbaar? Hoe kan je ze gebruiken om je handhavingsbeleid richting te geven? Ontdek alles over tijdstip en locatie van controles, aanpassingen verkeersinfrastructuur, inzet van middelen...

Info en inschrijving: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/rijopleidingen/mobiliteit-en-verkeersafwikkeling/multidisciplinair-politie-en-openbare-diensten/datagerichte-verkeershandhaving-ism-vsv.jsp>

**18 februari 2022:** Autonoom rijden. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden#inschrijven>

**21 februari 2022:** De parkeerreglementering. International Associations Center, Zaal Berlin, Washingtonstraat 40 in 1050 Elsene.

Info en inschrijvingen: [https://brulocalis.brussels/nl/agenda-full.html?cmp\\_id=32&news\\_id=7724](https://brulocalis.brussels/nl/agenda-full.html?cmp_id=32&news_id=7724)

**28 februari 2022:** Infomoment Rijbewijzer in de klas. Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen.

Rijbewijzer in de Klas wordt intussen voor het 4de schooljaar al georganiseerd in tal van secundaire scholen. Deze zinvolle lessenreeks rond theorie rijbewijs B, verkeersregels en verkeersveiligheid, maakt de opstat naar het studeren en verwerken van theoretiekennis voor het rijbewijs. De VSV werkte lesmateriaal uit rond het online leerplatform mijnrijbewijsB en zette de lijnen voor de lessenreeks uit.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-rijbewijzer-in-de-klas#inschrijven>

**24 maart 2022 en 28 maart 2022:** Opfrissing van de wegcode, tweedaagse opleiding. International Associations Center, Zaal Berlin, Washingtonstraat 40 in 1050 Elsene.

Info en inschrijvingen: [https://brulocalis.brussels/nl/de-wegcode-nl-1/2.html?cmp\\_id=32&news\\_id=7732&vID=195](https://brulocalis.brussels/nl/de-wegcode-nl-1/2.html?cmp_id=32&news_id=7732&vID=195)

**4 april 2022 en 11 april 2022:** De code van de wegbeheerder, tweedaagse opleiding. International Associations Center, Zaal Berlin, Washingtonstraat 40 in 1050 Elsene.

Info en inschrijving: [https://brulocalis.brussels/nl/agenda-full.html?cmp\\_id=32&news\\_id=7740](https://brulocalis.brussels/nl/agenda-full.html?cmp_id=32&news_id=7740)

\*\*\*\*\*

**Troniseck Eric,**  
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

**Caelen Erik,**  
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer