



Nieuwsbrief verkeersreglementering – maart 2022

1. **Koninklijk Besluit van 23.01.2022 wijz. de bepalingen betr. de vrijstelling van het verplichte gebruik van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen in voertuigen (Belgisch Staatsblad 3 maart 2022). Inforum: 353026.**

Dit besluit stelt het bedrag van de verschuldigde vergoeding voor het aanvragen van een vrijstelling van het verplichte gebruik van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen in voertuigen vast op 20 EUR (jaarlijks geïndexeerd). Het besluit verduidelijkt eveneens dat elke vrijstelling die niet langer overeenstemt met het door de minister bepaalde model (zie MB 23.01.2022), haar geldigheid verliest op een door de minister te bepalen tijdstip (01.01.2026).

Art. 35.2.1, 4°, van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt gewijzigd. In titel V van hetzelfde besluit wordt een art. 85.31 ingevoegd.

2. **Wet van 24 januari 2022 wat het actualisering van de regelgeving inzake het verbod op elektronische communicatietoestellen in het verkeer betreft. – Erratum (Belgisch Staatsblad 9 maart 2022).**

In het Belgisch Staatsblad van 21 februari 2022, op bladzijde 14163, in de Nederlandse tekst, dient het opschrift van de wet als « Wet wat het actualiseren van de regelgeving inzake het verbod op elektronische communicatietoestellen in het verkeer betreft » te worden gelezen in plaats van « Wet wat het actualisering van de regelgeving inzake het verbod op elektronische communicatietoestellen in het verkeer betreft ».

3. **Besluit van de Vlaamse Regering van 17.12.2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net (Belgisch Staatsblad van 10 maart 2022). Inforum: 353167.**

Dit besluit bevat de voorwaarden waaraan de exploitanten van het kernnet en het aanvullend net in het kader van het decreet Basisbereikbaarheid moeten voldoen. Het bundelt de voorwaarden waaraan deze derden moeten voldoen om een vergunning te bekomen voor het uitoefenen van geregeld vervoer dat niet wordt aangeboden door de interne exploitant (Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn). Exploitanten van het kernnet en het aanvullend net in het kader van het decreet Basisbereikbaarheid kunnen bijvoorbeeld gemeenten zijn die een shuttledienst wensen in te leggen of commerciële initiatieven, zoals toeristische bussen, die voldoen aan de definitie van geregeld vervoer.

Het decreet Basisbereikbaarheid van 26.04.2019 verandert het landschap inzake openbaar vervoer in Vlaanderen. Niet enkel door de nieuwe opdeling in kernnet, aanvullend net en vervoer op maat, maar ook doordat er afgestapt wordt van het monopolie van de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn voor het geregeld personenvervoer.

Worden gewijzigd:

- BVR 29.11.2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest;
- BVR 14.05.2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM;
- BVR 24.01.2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van art. 66 van het BVR 14.05.2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM.

Worden opgeheven:

- KB 25.03.1961 betreffende de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent;
- KB 21.12.1962 betreffende de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen.
- BVR 13.12.2002 betreffende het netmanagement (zie doc. nr. 182362).

4. Decreet Vlaanderen 25.02.2022. betr. de Vervoersautoriteit (Belgisch Staatsblad van 11 maart 2022). Inforum: 353185.

Dit decreet voorziet in de mogelijkheid voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om personeelsleden van De Lijn over te nemen in het kader van de werking van de nog door de Vlaamse Regering op te richten Vervoersautoriteit. Daarnaast wordt een dienst met afzonderlijk beheer (DAB) Vervoersautoriteit opgericht zodat de budget- en contractopvolging door de Vervoersautoriteit op de meest efficiënte manier kan verlopen.

Dit decreet wordt genomen in uitvoering van het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

5. Vlaamse Overheid – Mobiliteit en Openbare Werken - Standaardbestek administratieve bepalingen van toepassing voor het standaardbestek 250 (wegenbouw), het standaardbestek 260 (kunstwerken en waterbouw) en het standaardbestek 270 (elektromechanische uitrustingen). – Versie 5.0 (Belgisch Staatsblad 14 maart 2022).

Het Standaardbestek administratieve bepalingen van toepassing voor de standaardbestekken SB250 voor de wegenbouw, SB260 voor de kunstwerken en de waterbouw en SB270 voor de elektromechanische uitrustingen werd herwerkt en geactualiseerd.

Het herwerkte Standaardbestek administratieve bepalingen zal van toepassing zijn op alle opdrachten die vanaf 1 april 2022 worden bekendgemaakt of waarvoor een uitnodiging wordt verstuurd om een aanvraag tot deelneming of een offerte in te dienen.

De volledige tekst van het Standaardbestek administratieve bepalingen is gratis te verkrijgen in digitaal formaat via de volgende website: <https://departement-mow.vlaanderen.be/nl/standaardbestek-administratieve-bepalingen>. Op dezelfde website is ook een korte handleiding terug te vinden omtrent het invullen van de offerteprijzen in het rekenblad dat door de aanbestedende overheid ter beschikking wordt gesteld.

De inhoudelijk-technische bepalingen van de respectievelijke standaardbestekken SB250, SB260 en SB270 blijven onverkort van toepassing.

6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17.02.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en wijz. KB

23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (Belgisch Staatsblad 24 maart 2022). Inforum: 353539.

Dit besluit wijzigt het toepassingsgebied van de technische keuring van voertuigen evenals de controlepunten waarop de niet-periodieke keuring betrekking heeft. Het voegt ook een meetapparaat voor het aantal stofdeeltjes van dieselmotoren toe aan de minimumuitrusting van een controlestation.

Worden gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (bijlagen 15 en 41);
- KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (bijlage 1).

7. Besluit van de Vlaamse Regering van 14.01.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, onder meer ter invoering van de deeltjesteller bij de technische controle van motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad van 24 maart 2022). Inforum: 353536.

Dit besluit voert deeltjestellers in bij de technische controle van dieselmotorvoertuigen. Het is een nieuwe testmethode voor dieselmotorvoertuigen van de categorieën M1 (personenvoertuigen) en N1 (lichte vracht) met een euronorm 5a of hoger. Bij het controlepunt met betrekking tot de toestand en werking van de koplampen wordt een reden voor afkeuring 'Alle lichtbronnen zijn defect of ontbreken' toegevoegd.

De wijziging betreffende deeltjestellers heeft als doel om de werking van het uitlaatemissieregelsysteem tijdens de technische keuring doeltreffend te kunnen controleren en fraude met roetfilters te kunnen opsporen.

Worden gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 23sexies, 23undecies evenals bijlagen 15 en 41);
- KB 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen (art. 8, 25, 31 en bijlage 8).

8. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10.02.2022 tot bepaling van de voorwaarden die van toepassing zijn op bepaalde vormen van vervoer van landbouwhuisdieren (Belgisch Staatsblad 30 maart 2022). Inforum: 353723.

Dit besluit bepaalt de voorwaarden van bepaalde vormen van vervoer van landbouwhuisdieren (schapen, geiten, gekweekt wild, varkens, paardachtigen, runderen, konijnen en pluimvee). Landbouwhuisdieren mogen alleen worden vervoerd wanneer in het voertuig het volledig ingevulde verplaatsingsdocument dierenwelzijn aanwezig is, waarvan het model in de bijlage bij dit besluit is opgenomen. De overtredingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld en bestraft onder andere door de lokale politie.

9. Ministerieel Besluit Vlaanderen van 22.02.2022 tot uitvoering van het BVR 30.10.2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijz. BVR 20.12.2013 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer (Belgisch Staatsblad 29 maart 2022). Inforum: 353681.

Dit besluit bepaalt de modaliteiten voor de retributies en de organisatie van het examen van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer (BVR 30.10.2020). De modellen voor het bewijs van de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid, de legitimatiekaart en de stage worden in bijlagen opgenomen.

10. Koninklijk Besluit van 09.03.2022 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 29 maart 2022). Inforum : 353668.

Dit besluit wijzigt de wegcode om twee categorieën toe te voegen van bestuurders van prioritaire voertuigen die de regels van de wegcode niet moeten naleven (met uitzondering van enkele artikelen, met name wat betreft overwegen). Het besluit maakt het voor de Minister bevoegd voor het wegverkeer mogelijk zijn bevoegdheid te delegeren betreffende de uitzonderlijke toelatingen voor bepaalde prioritaire voertuigen en motorfietsen (gebruik van een blauw of oranje-geel knipperlicht en het geluidshoorn).

Twee categorieën worden toegevoegd in de lijst betreffende de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen:

- de bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
- een noodplanningscoördinator.

Art. 37.5 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode) wordt gewijzigd.

Worden eveneens gewijzigd:

- KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- KB 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Uitzendingen "Kijk uit".

09 april 2022: één : « De fietshelm, een levensredder » *2362

De fietshelm is geen vervelend gadget maar een levensredder, ook voor korte afstanden. Je kan dus maar beter de juiste helm kiezen en hem correct dragen wanneer je je kilometers fietst voor jouw Ronde van Vlaanderen.

16 april 2022: één : « Fietsen in groep » *2363

“Kijk Uit” springt mee op de fiets en overloopt de verkeersregels die van toepassing zijn voor zowel de recreatieve als de sportievere fietsers want ook wanneer je fietst in groep, moet je met enkele zaken rekening houden.

23 april 2022: één : « De snelheidslimiet is de veiligheidslimiet. » *2364

Verkeersregels en -borden bepalen de maximumsnelheid, en je moet natuurlijk ook rekening houden met de verkeersomstandigheden. Maar er worden ook snelheidslimieten opgelegd volgens het soort voertuig waarmee je rijdt, en dat overlopen we aan de hand van enkele voorbeelden

30 april 2022: één : « De categorie B begeleider. » *2364

Begeleiders van autobestuurders in spe kunnen maar beter goed voorbereid aan de slag gaan zodat ze op een veilige en juiste manier hun leerling aan het verkeer laten deelnemen. Maar hoe pak je dat nu het beste aan en wat moet je als begeleider zeker weten?

Agenda

20 april 2022: Veilig naar School, Mechelen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Om de verkeersveiligheid in een schoolomgeving te verbeteren, kies je best voor een integrale aanpak. Tijdens dit opleidingstraject brengen we theorie en praktijk samen door jouw case te bespreken met andere deelnemers. Zo leren we verschillende schoolomgevingen kennen en oplossingen aan te reiken.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilig-naar-school/>

21 april 2022: Opfrissing van de wegcode, Mechelen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

21 april 2022: Webinar Fietsles in de derde kleuterklas, Online

Leren fietsen in vier fietslessen op de speelplaats of in de turnzaal, met een feestelijke fietsoptocht op straat en een uitreiking van fietsdiploma's als afsluiter. Tijdens dit webinar vertellen we je hoe je dat

ook bij jou kan aanpakken. Met een draaiboek, 4 lesfiches en een flyer voor de ouders. En krijg je zo'n fietsles en fietsoptocht met kleuters te zien. Dit project kwam tot stand in het kader van de "fietsdeals" binnen De Grote Versnelling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/webinar-fietsles-in-de-derde-kleuterklas/>

21 april 2022: Infomoment Workshops Veilig Verkeer voor verenigingen en gemeenten, Online

Verkeer in Vlaanderen wordt steeds drukker en complexer. Het is niet vanzelfsprekend om op de hoogte te zijn en te blijven van alle verkeersregels. Als vereniging, gemeente of stad kan je je leden, vrijwilligers of inwoners daarbij helpen door interessante activiteiten rond veilig verkeer aan te bieden.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-workshops-veilig-verkeer-voor-verenigingen-en-gemeenten/>

25 april 2022: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties (AVOS), Ranst Campus Vesta.

Aanpak van verkeersonveilige situaties is een zaak voor iedereen en van elk niveau. Het lokale niveau is daarbij een sleutel om sterk plaatsgericht in te zetten op het wegwerken van punctueel onveilige situaties. De detectie van een onveilige plaats gebeurt meestal eerst in de directe omgeving waarbij de politiezone of het gemeentebestuur de eerste signalen opvangt. Hoe ga je hier als politiezone of gemeentebestuur mee om? In deze opleiding maak je kennis met een methode die van een subjectief aanvoelen vertrekt en overgaat naar een objectieve probleemstelling met als doel een duurzame oplossing voor de verkeersonveilige situatie voor te stellen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/aanpak-verkeersonveilige-situaties-avos/>

28 april 2022: Infomoment Workshops Veilig Verkeer, Gent, VAC-Virginie Lovelinggebouw.

Senioren blijven steeds langer actief en mobiel. Tegelijkertijd neemt het aantal slachtoffers bij 65-plussers toe. Extra aandacht voor deze doelgroep in het verkeer is dus noodzakelijk. Met het project Workshops Veilig Verkeer heeft de VSV een aanbod van laagdrempelige workshops waarmee we levenslang leren over verkeer en mobiliteit stimuleren.

Wil je als lesgever Workshops Veilig Verkeer aan de slag? Volg dan eerst dit gratis infomoment. Je ontvangt de nodige didactische handvaten voor de doelgroep en ontdekt de inhoud van de workshops.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-workshops-veilig-verkeer/>

28 april 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (dag 1), Leuven.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

28 april 2022: Webinar Deelnemende scholen Proefproject met Telramen, Online.

Webinar voor scholen die meedoen aan het proefproject met Telraam. Dat hangt aan een raam in je school langs de straatkant en meet (bij daglicht) het aantal voetgangers, fietsers, auto's en grotere voertuigen. Tijdens dit webinar geven we je graag een stand van zaken en onze toekomstplannen met dit proefproject, tonen we de mogelijkheden van het dashboard en enkele educatieve materialen uit een andere Europees proefproject.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/webinar-deelnemende-scholen-proefproject-met-telramen/>

10 mei 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (dag 2), Leuven.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

12 mei 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (dag 3), Leuven.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer