

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – mei 2022

### **1. Decreet van het Waals Gewest van 24.03.2022. rel. tot het beheer van de veiligheid van de weginfrastructuur (Belgisch Staatsblad van 16 mei 2022). Inforum: 355151.**

Dit besluit voorziet in de vaststelling en uitvoering van procedures met betrekking tot de beoordeling van de effecten op de verkeersveiligheid van infrastructuurprojecten, de verkeersveiligheidsaudits bij infrastructuurprojecten, de veiligheidsbeoordeling van het gehele wegennet en de periodieke verkeersveiligheidsinspecties. Dit besluit is van toepassing op het wegennet onder direct of gedelegeerd beheer van het Waalse Gewest in de ontwerp-, aanleg- of exploitatiefase.

Dit besluit vervangt hoofdstuk 1 van het besluit van 22.12.2010 betreffende de verkeersveiligheid en houdende diverse bepalingen inzake wegen en vaarwegen (art. 1 tot 9).

### **2. Ordonnantie van 17.03.2022 wijz. ordonnantie van 29.11.2018 betr. het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto (Belgisch Staatsblad 20 mei 2022). Inforum: 353285.**

Deze ordonnantie voegt onder andere een optie toe in het parkeerbeheer van fietsdeelvoertuigen. De Regering kan, na consultatie van de gemeentes, gereguleerde zones ('dropzones') vastleggen waar gebruikers verplicht zijn hun voertuigen te parkeren. In geval van verwijdering of verplaatsing van een in overtreding zijnde voertuig door een gemeentelijke ambtenaar, kan de gemeente een retributie heffen en innen ten laste van de operator die het voertuig ter beschikking gesteld heeft. Het college van burgemeester en schepenen duidt de gemeentelijke ambtenaren aan die gemachtigd zijn om voertuigen te verplaatsen of te verwijderen en om de retributie te heffen.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen hebben onder andere betrekking op het beperken van de impact van het fietsdelen op de openbare ruimte en voortaan in het bijzonder op de vrije doorgang van voetgangers, fietsers en andere gebruikers van inrichtingen voor voetgangers en fietsers. Deze voorwaarden moeten ook nu betrekking hebben op het naleven van de parkeervoorschriften en het aanleveren van de nodige informatie voor de integratie in de gewestelijke digitale mobiliteitsdiensten.

De Regering kan, na consultatie van de gemeentes, gereguleerde zones vastleggen. Met betrekking tot deze gereguleerde zones geldt het volgende:

- de wegbeheerder duidt op de openbare weg dropzones aan, met een tussenafstand die is aangepast aan de behoefte. De dropzone wordt visueel en digitaal afgebakend;
- de fietsdeelvoertuigen mogen enkel gestald worden in dropzones;
- deze gereguleerde zones worden aan de operatoren (verstreckers van een dienst voor vrije vloot fietsdelen) onmiddellijk ter kennis gebracht en opgelegd aan de gebruikers van de dienst voor vrije vloot fietsdelen.

De hulpaandrijving van fietsdeelvoertuigen wordt technisch begrensd door de operator, teneinde de naleving van de snelheidslimieten in de wegcode te verzekeren.

Bij schending van een van de exploitatievoorwaarden:

- dient de operator de onregelmatige situatie binnen de 12 uur (in plaats van 24 uur voorheen) vanaf de kennisgeving door de bevoegde diensten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hiervan te regulariseren;
- kunnen de fietsdeelvoertuigen van de openbare weg worden verwijderd of verplaatst na het verstrijken van de voornoemde termijn, of onmiddellijk, indien er hinder of gevaar is voor andere weggebruikers. Voor deze verwijdering of verplaatsing, wordt een forfaitaire retributie geheven ten laste van de operator. De retributie wordt geheven en geïnd door het Gewest, of in voorkomend geval door de gemeente, waarvan de ambtenaar het fietsdeelvoertuig verplaatst of verwijderd heeft.

Het komt het college van burgemeester en schepenen toe de ambtenaren aan te duiden die op gemeentelijk niveau zullen fietsdeelvoertuigen verplaatsen of verwijderen en een gemeentelijke retributie voor heffen.

Wat betreft de retributie voor het gebruik van het openbaar domein die de Regering kan opleggen, wordt het bedrag bepaald binnen een vork van 1 en 100 EUR (voorheen van 1 en 25 EUR) per fietsdeelvoertuig per jaar.

De maximale termijnen voor een operator om zich te regulariseren bij niet-naleving van de toepasselijke bepalingen (twee maanden in plaats van zes maanden) worden ingekort.

Ten slotte worden de bepalingen inzake de schorsing van een vergunning in geval van niet-naleving van de voorwaarden gewijzigd.

De ordonnantie van 29.11.2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto wordt gewijzigd.

### **Uitzendingen “Kijk uit”.**

#### **04 juni 2022: één : « Het verkeersfestival » \*2370**

Op het Dilbeekse verkeersfestival maken de leerlingen kennis met het verkeer en alle mogelijke gevaren die het met zich meebrengt. Ze volgen verschillende workshops en gaan actief op pad!

#### **11 juni 2022: één : « Goed geladen op weg. » \*2371**

Dat een slecht geladen lading gevaarlijk is voor het besturen van je voertuig, kan je aan den lijve ondervinden wanneer je aanhangwagen begint te slingeren. Gelukkig zijn er onze tips om dit te helpen voorkomen.

#### **18 juni 2022: één : « Veilig door de werven » \*2372**

Wanneer we langs wegenwerken rijden zijn de rijstroken soms smaller en is de snelheid beperkt. Deze aanpassingen zijn er om de verkeersveiligheid en de veiligheid van de wegenwerkers te verhogen. Maar als u voorbij flitst, flitst de politie terug... zelfs vanuit de lucht!

#### **25 juni 2022: één : Vakantietips. » \*2373**

Wist je dat in een berggebied stijgend verkeer voorrang heeft op dalend verkeer? En dat je in sommige landen helemaal geen alcohol mag drinken als je nog moet rijden? Vertrek je met de wagen op reis, dan is het handig dat je er eerst de lokale wegcode op naslaat.

## Agenda

### **7 juni 2022: Beter communiceren over politieacties, Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Wil je meer effect en bereik creëren met je handhavingsacties? Kom te weten hoe je met de juiste communicatie over deze acties dit mogelijk maakt. In deze opleiding gaan we daarom dieper in op hoe politiediensten kunnen communiceren over hun acties. We staan daarbij stil bij de kracht van communicatie voor gedragsverandering, de boodschap en inhoud van de communicatie van de politie en hoe men efficiënt de communicatiekanalen kan inzetten.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/beter-communiceren-over-politieacties/>

### **14 juni 2022: Infomoment rijbewijzer in de klas, Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Rijbewijzer in de Klas wordt intussen voor het 4de schooljaar al georganiseerd in tal van secundaire scholen. Deze zinvolle lessenreeks rond theorie rijbewijs B, verkeersregels en verkeersveiligheid, maakt de opstap naar het studeren en verwerken van theoriekennis voor het rijbewijs. De VSV werkte lesmateriaal uit rond het online leerplatform mijnrijbewijsB en zette de lijnen voor de lessenreeks uit.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-rijbewijzer-in-de-klas/>

### **23 juni 2022: Evaluatie en monitoring van mobiliteitsprojecten, Anna Bijnsgebouw (VAC) Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Tijdens deze opleiding leren we methoden en technieken voor de monitoring en evaluatie van mobiliteitsprojecten. Waar liggen de kansen voor een betere evaluatie? Door te leren uit je evaluatie en je vooropgestelde doelen bij te stellen, krijg je de kans om je projecten constant te verbeteren.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/evaluatie-en-monitoring-van-mobiliteitsprojecten/>

### **27 juni 2022: Opfrissing van de wegcode, online. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode/>

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**  
Cage b.v.