



Nieuwsbrief verkeersreglementering – juli 2019

1. Wet van 13.04.2019 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft (Belgisch Staatsblad 1 juli 2019). Inforum: 330509.

Dit besluit voorziet in een aantal verfijningen van de bepalingen in de Wegcode omtrent de schoolstraat, als gevolg van enkele toepassingsproblemen die na de invoering zijn gerezen.

Afsluiting

Het begrip “verplaatsbare afsluiting” liet aan duidelijkheid te wensen over. Daarom werd de tekst aangepast zodat elke onduidelijkheid over de aard van de afsluiting uitgesloten wordt. Doorslaggevend is dat de toegang tot een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling tijdelijk en tijdens bepaalde uren kan worden beperkt.

Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied wordt gewijzigd: in de schoolstraat dient de volledige breedte van de openbare weg niet enkel voorbehouden te worden aan voetgangers en fietsers, maar ook aan alle andere rijwielen dan fietsen, zoals – maar niet beperkt tot – bakfietsen, en aan speedpedelecs.

Enkel de bestuurders van prioritaire voertuigen en van motorvoertuigen met een vergunning hebben toelating om de schoolstraat in te rijden tijdens de duur van de afsluiting. Een vergunning is eveneens vereist voor de bestuurders van motorvoertuigen die in deze straat wonen of van wie de garage in de straat is gelegen.

De wegbeheerder kan in uitzonderingen voorzien op het principe van vrij in- en uitrijden van de schoolstraat.

De art. 2 en 22undecies van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden gewijzigd.

2. Koninklijk Besluit van 28.06.2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden (Belgisch Staatsblad van 3 juli 2019). Inforum: 330564.

Dit besluit moderniseert de organisatie van wielervedstrijden en de cyclocrossen in België. Het stelt een tijdschema vast voor het vergunningstraject, gaande van minimum veertien weken voor de wedstrijd tot vier weken voor de wedstrijd. De burgemeesters van de gemeenten op het parcours worden in belangrijke mate betrokken bij het vergunningstraject. Het besluit verduidelijkt de toepassing van de Wegcode tijdens deze wedstrijden.

De organisator dient tenminste veertien weken vóór de datum van de wedstrijd bij iedere bevoegde burgemeester een aanvraag tot vergunning in. De burgemeester, in samenspraak met de korpschef,

bepaalt in de vergunning onder meer hoeveel signaalgevers er nodig zijn voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten, welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd op het grondgebied van zijn gemeente.

Dit besluit geldt ook voor alle-terrein wedstrijden, zoals de cyclocrossen, mountainbike wedstrijden en voor de wedstrijden waar een gedeelte met de fiets gereden wordt, zoals de dua- en triatlons. Deze vallen onder dit besluit, zelfs indien de wedstrijden niet plaatsvinden op de openbare weg.

De referentieburgemeester is:

- de burgemeester van de gemeente van de aankomst van de wielervedstrijd;
- de burgemeester van de gemeente van start wanneer de aankomst van de wielervedstrijd in het buitenland ligt;
- de burgemeester van de gemeente waar de wielervedstrijd het Belgisch grondgebied binnenkomt, indien noch de start noch de aankomst plaatsvinden in België.

Wanneer de wedstrijd een gewestweg gebruikt of voorbijkomt aan een kruispunt met een gewestweg vraagt de referentieburgemeester, voor het volledige parcours, uiterlijk twee weken na ontvangst van de aanvraag, de nodige toelatingen voor het gebruik van de gewestwegen aan elke betrokken wegbeheerder.

Artikel 4§2 van het KB bepaalt dat de veiligheidscoördinator verantwoordelijk is voor de aanduiding van de signaalgevers terwijl artikel 59.19 van het verkeersreglement stelt dat het de organisator is die de signaalgevers aanwijst.

Artikel 10 van het KB is eigenlijk een gedeeltelijke herhaling van artikel 59.9. van het verkeersreglement dat stelt dat deelnemers aan een wielervedstrijd onder andere niet verplicht zijn om fietspaden te volgen.

Het KB 21.08.1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten wordt opgeheven, met uitzondering van de art. 2, derde lid, 10 tot 13quater en 21.

3. Decreet van het Waals Gewest van 04.04.2019 met het oog op een algemene invoering van kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen in Wallonië en een hogere fietsersveiligheid (Belgisch Staatsblad van 15 juli 2019). Inforum: 330808.

Dit decreet schrijft voor dat gewestwegen bij de uitvoering, herinrichting of herbestemming moeten worden uitgerust met kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen om de veiligheid van de fietsers te verbeteren. In elke aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning voor dergelijke werkzaamheden dient nauwkeurig te worden aangegeven hoe aan deze verplichting wordt voldaan. Het decreet schrijft ook voor dat de gewestelijke diensten die belast zijn met het onderhoud van de wegen, de fietszones moeten onderhouden.

Wanneer een gewestweg wordt aangelegd of hersteld, garandeert de regering of, in voorkomend geval, elke andere publiekrechtelijke rechtspersoon die het initiatief neemt tot de werkzaamheden, dat de weg wordt uitgerust met kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen, zoals vastgelegd door de regering.

In elke aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning met betrekking tot de aanleg of het herstel van een gewestweg moet nauwkeurig worden aangegeven hoe aan de in dit decreet vastgestelde verplichting wordt voldaan. Of de vermeldingen in overeenstemming zijn met dit decreet en de

uitvoeringsbesluiten ervan, wordt door de bevoegde overheid gecontroleerd voordat de vergunning wordt verleend.

Bij de planning en uitvoering van kwalitatief hoogstaande fietsvoorzieningen houdt de regering, en in voorkomend geval elke andere publiekrechtelijke rechtspersoon die het initiatief neemt voor dergelijke werkzaamheden, rekening met de routes die zijn opgenomen in de stedelijke, gemeentelijke, provinciale en gewestelijke mobiliteitsplannen betreffende de plaats waar de werkzaamheden worden uitgevoerd.

4. Besluit van het Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 09.07.2019 wijz. BBHR 27.11.2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxide te voorkomen (Belgisch Staatsblad van 17 juli 2019). Inforum : 330855.

In het kader van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxide in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te voorkomen, kunnen de ministers, wanneer interventiedrempel 2 mogelijk bereikt wordt, elk motorvoertuig, vrachtwagens en gemotoriseerde tweewielers voor het verkeer verbieden. Dit besluit sluit de voertuigen voor de levering van goederen die nodig zijn in het kader van een just-in-time industrieel proces uit van deze maatregel.

Voertuigen voor de levering van goederen die nodig zijn in het kader van een 'Just-in-time industrieel proces' zijn deze die worden ingeschakeld voor het industrieel proces waarin het productieproces en de levering van de goederen die nodig zijn voor de industriële productie zodanig op elkaar zijn afgestemd dat de goederen worden aangeleverd voor een onmiddellijk gebruik en er nauwelijks tot geen voorraden in het bedrijf worden opgeslagen.

Art. 2 en 5 van het BBHR 27.11.2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxide te voorkomen, worden gewijzigd.

5. Koninklijk Besluit van 03.07.2019 wijz. KB 22.10.2017 betr. het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31.01.2018 wijz. Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betr. het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29.06.2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betr. het vervoer van gevaarlijke goederen over land (Belgisch Staatsblad van 22 juli 2019). Inforum: 330945

Op grond van het KB 22.10.2017, dient elke vervoerder van gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorafgaand aan het eerste vervoer van deze goederen, een erkenning te bekomen, verleend door het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle. Dit besluit bepaalt de voorwaarden waaronder deze verplichting niet geldt voor het binnenlands vervoer van ten hoogste 1000 gebruikte ionische rookmelders.

In het KB 22.10.2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 worden art. 1, 18 en 37 gewijzigd.

6. Jurisprudentie: kleurenkopie van de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap.: Cass., 12 december 2017, 2e K., P170384. Inforum: 325665.

Het bemoeilijken of verhinderen van zowel de vaststelling van een verkeersovertreding als de identificatie van de overtreder is strafbaar en dit zonder beperking van de wijze waarop dit gebeurt (art. 62bis Wegverkeerswet). De appelrechters hebben terecht vastgesteld dat de geplastificeerde kleurenkopie van een mindervalidenkaart, door de wijze waarop zij in het voertuig lag (rechteronderhoek op het dashboard), werd gebruikt met het doel de vaststelling van overtredingen op het wegverkeer te bemoeilijken of te verhinderen.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer