



Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2019

1. Besluit van de Vlaamse Regering van 28.06.2019 wijz. art. 3 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer (Belgisch Staatsblad van 2 oktober 2019). Inforum: 331860.

Dit besluit wijzigt de bepalingen met betrekking tot de ladingzekerheid (de normen rond het bevestigen en vastmaken van ladingen op vrachtvoertuigen) in de punten 47° en 48° van art. 3, het KB dat de inbreuken op de wegcode aanwijst als overtredingen van de tweede, derde of vierde graad. Het gaat onder meer om de onmiddellijke inningen voor overtredingen rond ladingzekerheid. De indeling als overtreding van de derde graad blijft behouden.

Op grond van art. 29, par. 1 van de wegverkeerswet kan de Koning overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten aanwijzen als overtredingen van de tweede, derde of vierde graad. Art. 29, par. 1bis van de wegverkeerswet stelt dat elk besluit genomen ter uitvoering van par. 1 dat niet bij wet wordt bekrachtigd binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan, ophoudt uitwerking te hebben.

Aangezien het BVR 02.03.2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen (dat onder meer de punten 47° en 48° heeft vervangen teneinde deze punten in overeenstemming te brengen met de tekst van het nieuwe Vlaamse art. 45bis van de wegcode) niet decretaal bekrachtigd werd, hebben deze wijziging van de punten 47° en 48° sinds 20.05.2019 geen uitwerking meer.

Dit besluit heeft tot doel de eerder vooropgestelde wijziging van de punten 47° en 48° van het KB 30.09.2005 opnieuw door te voeren, zodat deze alsnog bij decreet kan worden bekrachtigd.

De punten 47° en 48° in art. 3 van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden aldus vervangen door de punten in dit besluit.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 03.10.2019 wijz. art. 32bis van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het KB 02.06.2010 betr. het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad van 14 oktober 2019). Inforum: 332037.

Dit besluit bepaalt dat de inverkeerstelling van dubbel gelede voertuigen met vier of meer assen kan worden toegelaten zolang hun maximale lengte 25,25 m niet overschrijdt. Hun maximale toegelaten massa is 38000 kg. Bovendien worden deze voertuigen en, onder bepaalde voorwaarden, de praalwagens uitgesloten van het toepassingsgebied van het KB 02.06.2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Praalwagens vallen niet onder het toepassingsgebied van het KB 02.06.2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, voor zover ze de voorwaarden in art. 56bis van de Wegcode naleven (indien de voertuigen uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties en slechts bij uitzondering op de openbare weg komen ofwel ter gelegenheid van een door de gemeente toegelaten folkloristische manifestatie, of op de weg er naartoe ofwel voor proefritten met het oog op die manifestatie, en voor zover zij niet meer dan 25 km per uur rijden).

Art. 32bis van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen evenals art. 3/1 van het KB 02.06.2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, worden gewijzigd.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 06.09.2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid (Belgisch Staatsblad 14 oktober 2019). Inforum: 332035.

Dit besluit bepaalt onder andere de regels voor de projectmethodologie die wordt gehanteerd voor de opmaak en evaluatie van projecten in uitvoering van het mobiliteitsbeleid en de basisbereikbaarheid. Het bepaalt ook de regels voor de organisatorische omkadering die daarbij wordt voorzien. Het besluit voorziet onder meer in een projectstuurgroep (PSG), die onder andere kan worden ingeschakeld voor de begeleiding van de lokale mobiliteitsplannen.

In het kader van de basisbereikbaarheid bepaalt dit besluit de projectmethodologie waarmee de door de regering aangewezen projecten worden ontworpen, uitgewerkt, geanalyseerd en geëvalueerd door de initiatiefnemer, alsook de wijze van rapportering door de initiatiefnemer.

De infrastructuurgebonden projecten betreffen onder andere:

- de aanleg van nieuwe, ongelijkvloers kruisende, gemeentelijke fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk boven of onder gewestwegen;
- de plaatsing van openbare verlichting langs gewestwegen door de gemeente;
- de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de beveiliging van schoolbuurten;
- het bouwen of vernieuwen van sluisen, bruggen en stuwen op of langs waterwegen en die aansluiten op of onderdeel vormen van het waterwegennetwerk, het wegennetwerk of het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Het besluit stelt sommige regels vast voor de organisatie, de samenstelling, de werking en de opdracht van de projectstuurgroep (in het kader van een lokaal mobiliteitsplan). De projectstuurgroep is verantwoordelijk voor de begeleiding van het lokaal mobiliteitsplan of andere mobiliteitsgerelateerde lokale beleidsplannen evenals projecten.

Het opschrift van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid wordt gewijzigd (opheffing van de woorden 'de organisatorische omkadering'). Art. 1, 19, 3, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 48/1, 48/3, 50 en 53 worden gewijzigd. Art. 2 tot 18 en 21 tot 35 worden opgeheven.

4. Koninklijk Besluit van 16.09.2019 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun

veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 15 oktober 2019). Inforum: 332061.

Dit besluit bevat verschillende bepalingen betreffende de (openings- en sluitingsvoertuigen van de) wielervedstrijden. Het voorziet onder andere dat de signaalgevers, die worden aangewezen door de organisatoren van wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden en die door elke betrokken burgemeester nodig worden geacht voor het verzekeren van de veiligheid, niet meer gemachtigd moeten zijn door de burgemeester.

Het openings- en sluitingsvoertuig van de wielervedstrijden zoals bepaald in het KB 28.06.2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinvwedstrijden mogen één of twee oranje-gele knipperlichten voeren die zo geplaatst zijn dat zij in alle richtingen zichtbaar zijn. Deze oranje-gele knipperlichten moeten tijdens de wielervedstrijd gebruikt worden.

De organisatoren van wielervedstrijden en van niet gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities wijzen de signaalgevers aan die elke betrokken burgemeester nodig acht voor het verzekeren van de veiligheid op de plaatsen welke hij op het parcours aangeeft. Dit besluit bepaalt dat deze signaalgevers niet meer gemachtigd moeten zijn door de burgemeester.

Dit besluit regelt het aan te nemen gedrag tegenover de deelnemers aan een wielervedstrijd.

Voortaan zijn art. 9.1.2 (betreffende het berijdbaar fietspad) en 43 (betreffende de fietsers en bromfietzers) van de Wegcode van toepassing op de deelnemers aan de wielervedstrijden.

Worden gewijzigd:

Het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (wijziging van art. 28);

Het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wijziging van art. 32.2 en 59.19, opheffing van art. 41.2 en 59.9 en nieuwe art. 40quater).

5. Rechtspraak: kleurenkopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap (Cass., 12 december 2017, 2e K., P170384). Inforum: 331391.

Het bemoeilijken of verhinderen van zowel de vaststelling van een overtreding aan de wegverkeerswet als de identificatie van de overtreder is strafbaar krachtens art. 62bis van de wet 16.03.1968 en dit zonder beperking van de wijze waarop dit gebeurt.

In deze zaak heeft het bestreden vonnis terecht beslist dat het leggen van een geplastificeerde kleurenkopie van een mindervalidekaart op een onmiddellijk waarneembare plaats vooraan in een voertuig een verwerpelijk gedrag vormt.

Quote van de maand

Jos van Ommeren, hoogleraar stedelijke economie aan de Vrije Universiteit van Amsterdam in "Parkeer24": Parkeren mag door gemeenten best gezien worden als melkkoe. Grond die gebruikt

wordt voor parkeergelegenheid is enorm waardevol. Maatschappelijk gezien kun je veel doen met deze grond. Voor het gebruik ervan mag je best wel wat vragen.

Uitzendingen “Kijk uit”:

02 november 2019: één : « Veilig op de autosnelweg » *2236

In 1937 werd het eerste stukje snelweg aangelegd ter hoogte van Brugge en ondertussen is het netwerk geëvolueerd tot ongeveer 1700 kilometer over gans België. Hoe rijden we veilig op deze snelle wegen? Autorijlesgever Kris De Keyser en Kijk Uit geven uitleg & tips.

09 november 2019: één : « Helm op, fluo top! » *2237

Elk jaar is het extra oppassen in de donkere herfst- en wintermaanden en zichtbaar zijn in het verkeer is van levensbelang. Met Helm Op Fluo Top moedigt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde kinderen aan om de fietshelm en fluokledij te dragen. Ook spoedverpleegkundige Stef Vanlee motiveert met “Fractie van een seconde” jonge fietsers om een helm te dragen.

16 november 2019: één : « Opgelet met herfstweer » *2238

Met het herfstweer vallen de bladeren en krijgen we soms felle regenbuien die onze wegen blank zetten. Dan is het best dat je over de juiste autobanden beschikt en dat je weet hoe je moet reageren als je auto plots gaat slippen. Kijk Uit ging te rade bij specialisten.

23 november 2019: één : « Technische controle in het Vlaams Gewest » *2239

Vroeg of laat moet je met de auto naar de technische keuring en vanaf 01.12.2019 veranderen er in het Vlaams gewest enkele regels voor de verlichting. Waar dien je rekening mee te houden en hoe bereid je je het beste voor op deze controle?

30 november 2019: één : « Wederzijds respect » *2240

We houden er misschien te weinig rekening mee, maar de emotionele toestand van de bestuurder beïnvloedt zijn rijgedrag en dat kan extra risico's met zich meebrengen; stress en vermoeidheid kunnen leiden tot frustratie en agressie. Laten we dus rustig blijven en het wederzijds respect voor elkaar niet uit het oog verliezen! De Verkeersdienst van de PZ Zaventem geeft uitleg.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer