



Nieuwsbrief verkeersreglementering – november 2019

1. Besluit van de Vlaamse Regering van 08.11.2019 betr. de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (Belgisch Staatsblad 26 november 2019). Inforum: 332605.

Dit besluit voert het Taxidecreet uit en regelt de voorwaarden waaronder taxidiensten op het grondgebied van een gemeente een vergunning kunnen krijgen. Het gaat om straattaxi's, standplaatstaxi's, ceremonieel vervoer en openbaarvervoertaxi's (OV-taxi's). De exploitant van een taxidienst dient bij de gemeente een aanvraag voor een vergunning en bestuurderspas in. Het besluit bepaalt tevens het basisbedrag van de jaarlijkse gemeenteretributie die door de vergunninghouder moet worden betaald.

De vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoervergunning wordt ingediend bij de gemeente en uitgereikt door het bevoegde college van de gemeente binnen 45 dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum 60 dagen.

Een kandidaat mag het beroep van exploitant van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen, als hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit, vermeld in art. 10 tot en met 12.

Het college van de gemeente kan de vergunning en bestuurderspas voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken. De gevallen waarin dat kan worden opgesomd in art. 17 en 27 van het huidige besluit.

De natuurlijke persoon of rechtspersoon die houder is van de vergunning betaalt voor de vergunning een jaarlijkse gemeenteretributie. Het basisbedrag, vermeld in art. 8, par. 2, van het decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, bedraagt:

- tot 1 januari 2030: 250 EUR voor zero-emissievoertuigen (het gaat om een elektrisch voertuig met een batterij of een voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektrische motor die gevoed wordt door een brandstofcel);
- tot 1 januari 2025: 250 EUR voor voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van minstens 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van minstens 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus;
- 350 euro voor alle andere voertuigen.

Elke exploitant/bestuurder bezorgt de administratieve diensten van de gemeente jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn vergunning/uitreiking van het bestuurderspas, uit eigen beweging en met een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister van minder dan drie maanden oud, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid.

De gemeente vult de gegevens aan in de gegevensbank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op het ogenblik dat de vergunning, de machtiging, de bestuurderspas, de vergunningskaarten, de vervangingskaarten of de tarievenkaarten worden verstrekt. Deze gegevens kunnen door de gemeenten, exploitanten, politie en overheidsdiensten worden geraadpleegd.

Bij verlies, diefstal of vernietiging van de vergunnings-, reserve- of vervangingskaart, wordt op vertoon van een attest van de politie een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' uitgereikt door de gemeente.

De tarieven van de taxi-dienst dient voor het begin van de rit, of bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling, op een transparante manier kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant via een tarievenkaart. Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen.

Op het vlak van handhaving, houden de personen die de Vlaamse Regering aanwijst, toezicht op de naleving van het decreet en dit uitvoeringsbesluit, met behoud van de bevoegdheden die toevertrouwd worden aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de federale en lokale politie. De lijst van inbreuken op de bepalingen van het decreet 29.03.2019 of dit besluit, en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som, zijn vermeld in de tabel die is opgenomen in bijlage 10.

Het decreet 29.03.2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer treedt in werking op 01.01.2020.

Dit besluit heft het BVR 18.07.2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder ('Taxibesluit') op.

Dit besluit bevat de volgende bijlagen/modellen:

- Het model van het formulier om een vergunning bij de gemeente aan te vragen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en om een vergunning aan te vragen voor een reservevoertuig is opgenomen in bijlage 1;
- Het model van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer is opgenomen in bijlage 2;
- Het model van de vergunningskaart is opgenomen in bijlage 3;
- De reservevoertuigen krijgen een reservekaart, waarvan het model is opgenomen in bijlage 4;
- Het model van de vervangingskaart is opgenomen in bijlage 5;
- Het model van het formulier om een bestuurderspas aan te vragen, is opgenomen in bijlage 6;
- De bestuurderspas, waarvan het model is vastgesteld in bijlage 7;
- De tarievenkaart, waarvan het model is vastgelegd in bijlage 8;
- Het voertuig mag alleen ter beschikking gesteld worden van een natuurlijke of rechtspersoon voor een ceremonie op basis van een schriftelijke overeenkomst waarvan het model is opgenomen in bijlage 9;
- De lijst van inbreuken op de bepalingen van het decreet 29.03.2019 of dit besluit, en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som, zijn vermeld in de tabel die is opgenomen in bijlage 10.

Inhoudstafel:

- Titel 1: Algemene bepalingen;
- Titel 2: Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer:
 - Hfst. 1: Vergunning;
 - Afd. 1: Aanvraag;
 - Afd. 2: Voorwaarden;

- Afd. 3: Reserve- en vervangingsvoertuigen;
 - Afd. 4: Stopzetting;
 - Afd. 5: Schorsing, intrekking en beroep.
- Hfst. 2: Bestuurderspas:
 - Afd. 1: Aanvraag;
 - Afd. 2: Voorwaarden;
 - Afd. 3: Schorsing, intrekking en beroep.
- Hfst. 3: Exploitatie:
 - Afd. 1: Straattaxi:
 - Onderafd. 1: het vervoer;
 - Onderafd. 2: de dienst en de ritten;
 - Onderafd. 3: de dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen.
 - Afd. 2: Standplaatstaxi's:
 - Onderafd. 1: het vervoer;
 - Onderafd. 2: de dienst en de ritten.
 - Afd. 3: Ceremonieel vervoer:
 - Onderafd. 1: het vervoer;
 - Onderafd. 2: de dienst en de ritten.
 - Afd. 4: OV-taxi's.
- Hfst. 4: Klachtenbehandeling;
- Hfst. 5: Gegevens;
- Titel 3: Strafbepalingen;
- Titel 4: Slotbepalingen.

Quote van de maand

"Je beslist niet waar je een brug bouwt door het aantal mensen te tellen dat er gaat zwemmen."
Brent Toderian, Planoloog en Stedenbouwkundige.

Uitzendingen "Kijk uit":

07 december 2019: één : « Bob, altijd nul op! » *2241

Iedereen kent Bob, maar jammer genoeg zijn er nog steeds mensen die zich laten verleiden om drinken en rijden te combineren. En dat heeft soms erg zware gevolgen: alcohol achter het stuur is helaas nog steeds een van de belangrijkste "killers" in het verkeer. Daarom voeren het Vlaams en Brussels Hoofdstedelijk Gewest een nieuwe BOB-wintercampagne en natuurlijk zijn er ook de BOB controles door de politie. Kijk Uit brengt verslag uit!

14 december 2019: één : « Waarvoor staat LaMA? » *2242

Het netwerk duurzame mobiliteit biedt met het project LaMA de mogelijkheid aan inwoners, beleidsmakers en experts om samen vraagstukken over mobiliteitsproblemen op te lossen. Zo kan je als inwoner creatief meedenken aan een beter en leefbaarder mobiliteitsnetwerk! Een heel fijn initiatief waarbij Kijk Uit enkele gemeenten bezoekt die hieraan meewerkten.

21 december 2019: één : « Sta niet in de weg. » *2243

De wegcode omvat veel regels over stilstaan en parkeren, waar het toegelaten of verboden is en voorziet bijpassende wegmarkeringen of verkeersborden. Deze regels zijn er niet voor niets. Als u tijdens het parkeren andere mensen hindert, kan dit tot gevaarlijke situaties leiden! Kijk Uit reed door de straten van Gent samen met de brandweer en de Draken van de Lokale Politie.

28 december 2019: één : « Wij wensen U veilige feestdagen! » *2244

In deze periode van het jaar hebben veel mensen verlof en staan er meestal enkele feestjes op de agenda. Maar voor de hulpdiensten breekt er nu een drukke periode aan. Zij staan dag en nacht paraat om hulp te bieden in tijden van nood of ongelukken terwijl openbare diensten extra maatregelen treffen om iedereen veilig thuis te brengen. Hoog tijd om hun wensen aan u over te brengen!

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer