



Nieuwsbrief verkeersreglementering – december 2021

1. Decreet Vlaanderen van 22.10.2021. wijz. dec. 17.06.2011 betr. het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (Belgisch Staatsblad 1 december 2021). Inforum: 351078.

Dit decreet voorziet in de uitbreiding van het toepassingsgebied, de aanpassing van de procedures en de versterking van de aandacht voor de kwetsbare weggebruikers in het decreet 17.06.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur. Zo wordt onder ander de procedure voor de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet en voor periodieke veiligheidsinspectie aangepast.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2019/1936 van 23.10.2019 tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur.

Art. 3, 4, 8, 9 en 11 van het decreet 17.06.2011 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur worden gewijzigd en art. 9/1 en art. 9/2 worden ingevoegd.

2. Programmawet 2021 van 21.06.2021 Erratum (Belgisch Staatsblad 13 december 2021). Inforum: 345678.

In het Belgisch Staatsblad nr. 180 van 29 juni 2021, pagina 65.981, moet de volgende verbetering worden aangebracht: In de Nederlandse tekst van artikel 15, 1°, dient te worden gelezen "wordt elk jaar op 1 januari automatisch aangepast" in plaats van "wordt elk jaar op 21 januari automatisch aangepast"

3. Ordonnantie van 10.12.2021 tot invoeging van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27.04.1995 betr. de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (Belgisch Staatsblad 24 december 2021). Inforum: 351715.

Deze ordonnantie stelt een regeling in die bij wijze van overgang afwijkt van de vereisten die gelden voor de sector van de verhuur van voertuigen met chauffeur (VVC) en die thans het gebruik van online reservatieplatforms verhinderen. Deze overgangsregeling is alleen van toepassing totdat de nieuwe ordonnantie tot organisatie van de taxisector door het gewestparlement is goedgekeurd (22.07.2022, mogelijkheid om te verlengen). Deze overgangsregeling geldt overigens alleen voor exploitanten van VVC-diensten die hun exploitatievergunning ten laatste op 15.01.2021 hebben ontvangen.

Een hoofdstuk IV (met art. 54bis tot 54sexies) wordt toegevoegd in de ordonnantie van 27.04.1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Dit hoofdstuk voorziet in bepaalde afwijkende overgangsregeling voor de chauffeurs die voldoen aan alle volgende voorwaarden:

- houder zijn van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die op basis van een tot de administratie gerichte aanvraag op uiterlijk 15.01.2021 is afgegeven of in de hoedanigheid van chauffeur werken voor de houder van zo'n vergunning op basis van een arbeids- of zelfstandige samenwerkingsovereenkomst;
- als exploitant-chauffeur in hoofdberoep of als chauffeur die geen exploitant is minstens twintig uur per week werken als chauffeur van het voertuig of van een van de voertuigen waarop de vergunning voor de exploitatie betrekking heeft.

Die chauffeurs worden uitzonderlijk toegelaten om taxidiensten te verlenen binnen de hierna vermelde perken en onder voorbehoud van de strikte naleving van de volgende verplichtingen:

- ze mogen enkel taxidiensten verlenen op basis van een voorafgaande reservatie via een elektronisch platform;
- ze mogen geen voorbehouden standplaats voor taxi's op de openbare weg innemen;
- ze mogen geen gebruik maken van de benaming 'taxi' of van een vermelding die naar dat woord verwijst, en evenmin hun voertuig uitrusten met om het even welke apparatuur die kan leiden tot verwarring met de reglementaire uiterlijke kenmerken van taxivoertuigen.

Die chauffeurs worden, wanneer zij taxidiensten verlenen, uitzonderlijk vrijgesteld van de bepaalde formaliteiten (qua tarieven, aanplakking van de tarieven in de voertuig en qua reglementaire kenmerken voor taxivoertuigen).

Om die chauffeurs die taxidiensten wensen te verlenen diensten te mogen aanbieden, moet een elektronisch reservatieplatform tijdelijk erkend zijn door de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De goedkeuringsvoorwaarden worden in deze ordonnantie gespecificeerd.

De afwijkende overgangsregeling houdt na 22.07.2022 op van toepassing te zijn. De regering mag evenwel, uiterlijk op die datum, beslissen om de toepassing van de in dit hoofdstuk bepaalde afwijkende overgangsregeling met maximaal drie maanden te verlengen.

4. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16.07.2021 wijz. BBHR 29.03.2007 betr. de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (Belgisch Staatsblad 27 december 2021). Inforum: 351736.

Dit besluit onderwerpt de exploitanten van een autoverhuurdienst met chauffeur aan bepaalde verplichtingen en regelt de procedure die moet worden gevolgd en de voorwaarden waaraan moet worden voldaan door een persoon die chauffeur wil worden bij een autoverhuurdienst met chauffeur.

Het BBHR 29.03.2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt gewijzigd.

5. Besluit van de Waalse Regering van 16.12.2021 betreffende bakfietsen met een aanhangwagen van meer dan één meter breed in het kader van proefprojecten (Belgisch Staatsblad van 29 december 2021). Inforum: 351775.

Dit besluit stelt de gebruiksvoorwaarden en de toelatingsprocedure vast voor bedrijven die bakfietsen met aanhangers met een breedte van meer dan een meter willen gebruiken voor het vervoer van goederen, als onderdeel van pilotprojecten.

Ter herinnering, de het verkeersreglement bepaalt dat de breedte van een door een fiets getrokken aanhanger niet meer dan één meter mag bedragen, maar dat aanhangers die worden gebruikt in het kader van proefprojecten voor het vervoer van goederen, onder de voorwaarden bepaald door de bevoegde autoriteiten, een maximale breedte hebben van 1,20 meter.

Het in het verkeer brengen van bakfietsen met aanhangers met een breedte van meer dan een meter door een bedrijf vereist voorafgaande schriftelijke toestemming van de administratie (Direction de la Régulation de la Sécurité Routière et du Contrôle Routière du Service public de Wallonie (SPW) Mobiliteit en infrastructures).

Met het oog op het verlenen van deze vergunning voert het bedrijf een verkenning van het tracé uit met als doel de vlotheid en veiligheid van de geplande trajecten te verzekeren, eventuele schade aan de openbare weg, het materieel en de daar opgestelde werken te voorkomen en negatieve effecten te vermijden op andere gebruikers.

De machtigingsaanvraag bevat, op straffe van onontvankelijkheid, de bijzonderheden bepaald door dit besluit (met inbegrip van in het bijzonder de te volgen routes, met inbegrip van de doorkruiste gemeenten).

De aanvrager dient het verzoek om toestemming in met behulp van het formulier, waarvan een model is opgenomen in bijlage 1. Dit verzoek bevat in de bijlagen de verklaring op erewoord (waarvan het model is opgenomen in bijlage 3) waaruit blijkt dat de aanvrager vóór zijn indienstelling, van koeriers die namens hen werken in overeenstemming met de verkeersveiligheidsregels, evenals het attest van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering (waarvan het model is opgenomen in bijlage 2).

6. Wet van 23.12.2021 tot invoering van het parket voor de verkeersveiligheid en houdende diverse bepalingen inzake rechterlijke organisatie en justitie (Belgisch Staatsblad 30 december 2021). Inforum: 351794.

Deze wet creëert het parket voor de verkeersveiligheid et voorziet in diverse bepalingen inzake rechterlijke organisatie en justitie, onder andere in het kader van het coronavirus Covid-19. Het betreft onder andere het uitstel van de informatisering van de procedure van collectieve schuldenregeling, de algemene vergadering van mede-eigenaars, vennootschappen en vzw's, de gratis notariële volmachten, de verlenging van de termijnen om bewijsstukken over te leggen in het kader van de juridische tweedelijnsbijstand en de vervroegde invrijheidstelling 'Covid' in de gevangnissen.

Inhoudstafel:

Titel 1 - Algemene bepaling;

Titel 2 - Gerechtelijke organisatie en parket voor de verkeersveiligheid:

Hfst. 1 - Wijzigingen van de wet 15.06.1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken;

Hfst. 2 - Wijziging van de wet 03.04.1953 betreffende de rechterlijke inrichting;

Hfst. 3 - Wijzigingen van het Gerechtelijk Wetboek:

- Deze wet voorziet in verschillende wijzigingen om de werking van de rechterlijke orde te verbeteren, onder andere door de toekenning van meer personele middelen (verhoging van het

aantal mogelijke benoemingen van magistraten op basis van het mondelinge evaluatie-examen, mogelijke aanwerving van meer referendarissen en parketjuristen, ...).

- Het introduceert het parket voor de verkeersveiligheid met als doel het centraliseren van een aantal taken behorende tot het niveau van de parketten van eerste aanleg en het uitbouwen van een expertisecentrum in Europese materies inzake verkeer. Het zal een versterking betekenen voor het openbaar ministerie, in die zin dat het een aanzienlijk deel van de administratieve werkzaamheden van de politieafdelingen zal verlichten. Het nieuwe parket zal zich buigen over de verwerking en opvolging van het merendeel van de verkeersboetes die starten met een onmiddellijke inning of een minnelijke schikking. Andere inbreuken vallen hierbuiten. Het zal het mogelijk maken om snel en uniform te reageren bij problemen in het geautomatiseerde proces en uniformiteit te brengen in het beheer van geschillen die door procespartijen worden aangespannen.

Hfst. 4 - Slotbepalingen.

Titel 3 - Diverse bepalingen inzake justitie:

Hfst. 1 - Wijziging van de wetgeving betreffende de tijdelijke personeelsinformatie bij de hoven van beroep en van de parketten-generaal:

- Verschillende wetten kennen tijdelijke formaties van de raadsheren en substituten-procureur-generaal toe aan de vijf hoven van beroep en parketten-generaal met het oog op een snelle oplossing voor de oplopende gerechtelijke achterstand in de vijf hoven van beroep. Deze wet verlengt onder andere de tijdelijke formaties voor twee jaar.

Hfst. 2 - Wijziging van de wet 05.05.2019 houdende diverse bepalingen inzake informatisering van Justitie, modernisering van het statuut van rechters in ondernemingszaken en inzake de notariële aktebank:

- Deze wet stelt de inwerkingtreding uit (01.01.2023 in plaats van 01.01.2022) van de bepalingen van de wet 05.05.2019 betreffende de informatisering van de procedure van collectieve schuldenregeling.

Hfst. 3 - Wijziging van de wet 31.07.2020 houdende diverse dringende bepalingen inzake justitie:

- De maatregel die een doorlopende evaluatie van zaken die op de algemene rol voorziet, wordt met een jaar uitgesteld (31.03.2023 in plaats van 31.03.2022). Het systeem voor automatische elektronische kennisgeving zal niet operationeel zijn binnen de oorspronkelijke vastgestelde termijn.

Hfst. 4 - Wijziging van de wet 12.07.2021 houdende dringende bepalingen inzake Justitie:

- Deze wet preciseert dat de kantoorvergoeding toegekend aan het personeel van de rechterlijke orde omwille van het coronavirus Covid-19 zal worden toegekend zolang het wordt betaald aan de personeelsleden van de federale overheidsdiensten.

Hfst. 5 - Tijdelijke versoepeling van de vereisten voor de identificatie van de ondertekenaars van authentieke akten die een gerechtelijk ambt uitoefenen:

- De mogelijkheid om de gekwalificeerde elektronische handtekening te gebruiken voor authentieke akten wordt afhankelijk gesteld van de mogelijkheid de hoedanigheid (functie) van de ondertekenaar te controleren. Omwille van het thuiswerk van zowel magistraten als griffiers in het kader van het coronavirus Covid-19, creëert deze wet een weerlegbaar vermoeden van de vereiste hoedanigheid voor de ondertekenaar die een gerechtelijk ambt uitoefent of gerechtelijk stagiair is.

Hfst. 6 - Tijdelijke versoepeling van bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen aangaande de deelname aan de algemene vergadering:

- Omwille van het coronavirus Covid-19 is het aangewezen om vennootschappen en verenigingen maximaal te stimuleren om hun algemene vergadering elektronisch en vanop afstand te organiseren. Deze wet maakt het tijdelijk mogelijk dat de vennootschap, enkel realtime transmissie van de algemene vergadering inricht. Het lid heeft bijgevolg de mogelijkheid het verloop van de algemene vergadering in live te volgen, zonder dat hij actief kan tussenkomen in de beraadslaging.

Hfst. 7 - Wijzigingen aan het nationaal register voor gerechtsdeskundigen en het nationaal register voor beëdigd vertalers, tolken en vertalers-tolken:

- Deze wet voorziet als structurele maatregel de eedaflegging bij schriftelijke verklaring voor de gerechtsdeskundigen, beëdigde vertalers, tolken of vertaler-tolken, niet langer alleen in het kader van het coronavirus Covid-19.

Hfst. 8 - Gratis notariële volmachten:

- Op de notariële volmachten die worden verleden vanaf 10.01.2022 en voor zover de volmacht uitsluitend effect sorteert binnen de zes maanden na de ondertekening ervan, worden geen erelonen, vacaties of kosten aangerekend.

Hfst. 9 - Maatregelen met betrekking tot de algemene vergadering van mede-eigenaars:

- De beslissing van een vereniging van mede-eigenaars genomen tijdens de periode tussen 30.12.2021 en 01.06.2022 volgens de procedure bedoeld in art. 3.87, par. 11, Burg.W. (schriftelijke besluitvorming met unanimiteit), kan rechtsgeldig worden genomen wanneer meer dan de helft van de leden van de vereniging van mede-eigenaars aan de stemming deelneemt en voor zover zij ten minste de helft van de aandelen in de gemeenschappelijke delen bezitten. De beslissingen van de vereniging van mede-eigenaars worden genomen bij de meerderheid die, voor elk agendapunt afzonderlijk, door de wet wordt vereist voor beslissingen van de algemene vergadering.
- De stembiljetten die de syndicus met de post of elektronisch heeft ontvangen binnen drie weken of, in spoedeisende gevallen en voor zover dit in de oproeping is aangegeven, binnen acht dagen na de datum van de verzending van de oproeping, zijn geldig. De syndicus notuleert onder andere de syndicus tevens de naam van de mede-eigenaars wier stembrieven in aanmerking zijn genomen.

Hfst. 10 - Verlenging van de termijnen om bewijsstukken over te leggen in het kader van de juridische tweedelijnsbijstand

- Omwille van het coronavirus Covid-19, verlengt deze wet de termijn van 15 dagen voor de indiening van bewijsstukken om noodtweedelijnsbijstand te kunnen blijven ontvangen door de begunstigde van tweedelijnsbijstand. De termijn mag worden verlengd met maximaal 15 na 31.05.2022.
- Deze wet stelt de onmogelijkheid wegens het coronavirus Covid-19 om de stukken te verzamelen die vereist zijn voor de indiening van de aanvraag, gelijk met een spoedeisend geval bedoeld in art. 508/14, lid 4, Ger.W. Aldus kan de aanvrager alsnog onverwijld de juridische bijstand krijgen, mits hij de stukken binnen een bepaalde termijn (die kan worden verlengd) overlegt zo hij de juridische bijstand wil blijven ontvangen.
- Tot slot kan het voor een bureau voor juridische bijstand moeilijk blijken een uitspraak te doen binnen de opgelegde termijn. In afwijking voorziet deze wet dat het bureau, tijdens de periode tussen de datum van inwerkingtreding van deze wet en 31 mei 2022, uitspraak mag doen binnen de dertig dagen.

Hfst. 11 - Maatregelen ter ondersteuning van de bestrijding van de sanitaire crisis in de gevangenissen (vervroegde invrijheidstelling 'Covid');

Hfst. 12 - Aanpassingen aangaande het authentiek testament (wijziging van de wet 16.03.1803 tot regeling van het notarisambt);

Hfst. 13 - Inwerkingtreding.

Uitzendingen "Kijk uit".

01 januari 2022: één : « Groot gelijk dat je nuchter rijdt. » *2348

Het hele jaar door zijn er BOB-controles omdat rijden onder invloed een van de belangrijkste killers is in het verkeer, maar met de jaarwisseling is er extra toezicht om alles vlot en veilig te laten verlopen. Groot gelijk dat je nuchter rijdt.

08 januari 2022: één : « Ecodriving » *2349

Met een opleiding Ecodriving leer je niet alleen ecologisch, energiebewust en economisch rijden. Je rijdt ook veiliger en daar moet het altijd in de eerste plaats om gaan. Wij deden de test met zowel een benzine- als een full electric-wagen.

15 januari 2022: één : « Autoveiligheidssystemen. » *2350

Om het verkeer veiliger te maken blijven de autoconstructeurs innoveren. Nieuwe rijhulpsystemen verminderen het risico op menselijke fouten en vergissingen. Wat is er nu al allemaal mogelijk, en wat kunnen we verwachten? Kijk Uit neemt de proef op som met een autojournalist.

22 januari 2022: één : « Van trekhaak tot aanhangwagen. » *2351

Ongevallen met aanhangwagens hebben veelal te maken met overlading of het slecht schikken van je lading. Dus voor je de weg oprijdt, check je beter alle nodige documenten en de nodige uitrusting. We krijgen uitleg en tips van experts.

29 januari 2022: één : « Fix My Street » *2352

FixMyStreet is een website en een app die mensen in het Brussels Gewest helpt om de lokale overheid te informeren over problemen zoals putten in het wegdek en kapotte straatlantaarns. Een handige tool dus om verkeersonveilige situaties te melden.

Agenda

10 januari 2022: update van de wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC) in Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

14 januari 2022: Tweedaagse opleiding – Dag 1. Minder borden, meer verkeersveiligheid (cursus code van de wegbeheerder). Stationsstraat 110 in Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

De technische aspecten zijn opgenomen in de Code van de Wegbeheerder. Richtlijnen om een teveel aan borden en signalisatie te vermijden, staan in de Minderbordengids. Op basis van deze bronnen zoeken we naar een evenwicht tussen reglementering respecteren en duidelijkheid voor de weggebruiker. Zo weet je na deze opleiding perfect hoe je met minder borden voor meer

verkeersveiligheid kan zorgen dankzij een theoretische basis en een practicumssessie. En als leuke extra mag je de uitgebreide syllabus rond de 'Code van de Wegbeheerder' gratis mee naar huis nemen.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid/>

20 januari 2022: Mobiliteit op maat van je organisatie. Online opleiding. Vlaamse stichting Verkeerskunde.

Tijdens deze online opleiding (6 modules) ontdek je alles wat je moet weten als mobiliteitsverantwoordelijke van een organisatie: verkeersveiligheid in het woon-werkverkeer, fiscaliteit, wetgeving, best practices...

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/mobiliteit-op-maat-van-je-organisatie/>

27 januari 2022: Infomoment Workshops Veilig Verkeer – Punt 2 en 3. Stationsstraat 110 in Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Senioren blijven steeds langer actief en mobiel. Tegelijkertijd neemt het aantal slachtoffers bij 65-plussers toe. Extra aandacht voor deze doelgroep in het verkeer is dus noodzakelijk. Met het project Workshops Veilig Verkeer heeft de VSV een aanbod van laagdrempelige workshops waarmee we levenslang leren over verkeer en mobiliteit stimuleren.

Wil je als lesgever Workshops Veilig Verkeer aan de slag? Volg dan eerst dit gratis infomoment. Je ontvangt de nodige didactische handvaten voor de doelgroep en ontdekt de inhoud van de workshops.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/infomoment-workshops-veilig-verkeer/>

27 januari 2022: Veilige weg- en werfsignalisatie. Stationsstraat 110 in Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Grote of kleine werken komen vaak en soms ook onverwacht voor. Tijdens deze opleiding leer je hoe je dergelijke situaties veilig kan aangeven voor alle weggebruikers en waarmee je rekening moet houden bij de signalisatie van deze werken. De gehele opleiding is in overeenstemming met de regelgeving rond standaardbestek 250.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilige-weg-en-werfsignalisatie/>

31 januari 2022: Tweedaagse opleiding – Dag 2. Minder borden, meer verkeersveiligheid (cursus code van de wegbeheerder). Stationsstraat 110 in Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

De technische aspecten zijn opgenomen in de Code van de Wegbeheerder. Richtlijnen om een teveel aan borden en signalisatie te vermijden, staan in de Minderbordengids. Op basis van deze bronnen zoeken we naar een evenwicht tussen reglementering respecteren en duidelijkheid voor de weggebruiker. Zo weet je na deze opleiding perfect hoe je met minder borden voor meer verkeersveiligheid kan zorgen dankzij een theoretische basis en een practicumssessie. En als leuke extra mag je de uitgebreide syllabus rond de 'Code van de Wegbeheerder' gratis mee naar huis nemen.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer